

Analýza počtu vozidel v **obci** Albrechtice nad Orlicí

březen 2024

ANALÝZA POČTU VOZIDEL V OBCI ČERNČICE

Číslo zakázky: 202403

Zpracoval: DOPRAN CZ

Datum zpracování: březen 2024

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Úvod	4
3. Popis lokality	5
4. Způsob měření dopravy	6
5. Analýza počtu vozidel	8
6. Analýza rychlosti vozidel	13
7. Roční průměr denních intenzit dopravy RDI.....	15
8. Závěr.....	16
Desatero bezpečné jízdy.....	17

1. Identifikační údaje

Název projektu: Analýza počtu vozidel v obci Albrechtice nad Orlicí

Termín měření: 18.3.2024 – 24.3.2024

Objednavatel:

Jméno:	Obec Albrechtice
Adresa:	Na Výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
IČ:	00579106
Odpovědná os.:	Eva Králová
Zástupce ve věcech technických:	
Email:	albrechtice@nadorlici.cz
Tel.:	725767602

Zpracovatel:

Jméno:	DOPRAN CZ s.r.o.
Adresa:	Nové sady 988/2, 602 00, Brno
IČ:	07836970
Odpovědná os.:	Ing. Vojtěch Helikar
Tel:	603 584 803
Email:	info@scitanidopravy.cz, helikar@scitanidopravy.cz
www:	www.scitanidopravy.cz

2. Úvod

Cílem provedení analýzy je zjištění skutečného počtu vozidel, které na měřené komunikaci v průběhu dne projede a analýza dodržování maximální povolené rychlosti vozidel (resp. překračování max. povolené rychlosti).

Součástí provedeného měření hustoty dopravy je výpočet Ročního průměru denních intenzit dopravy RPDI pro jednotlivé druhy vozidel.

Objednatel se tak poptává po skutečném počtu vozidel, které na měřené komunikaci projede v průběhu pracovního týdne, víkendu rozčleněné na jednotlivé dny i hodiny. Měření dopravy bylo stanoveno na dobu jednoho týdne, a to v termínu od 18.3.2024 do 24.3.2024. Předmětem studie v obci Albrechtice nad Orlicí bylo zejména určení hustoty dopravy a dodržování rychlosti vozidel na komunikaci III/3051 na kilometru 0,8.

Měření dopravy společnost DOPRAN CZ s.r.o. provádí výhradně v souladu s Technickými podmínkami (TP 189) schválenými Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018. Tyto technické podmínky platí pro stanovení intenzit dopravy na veřejně přístupných pozemních komunikacích na základě krátkodobých dopravních průzkumů (průzkumy prováděné po dobu několika hodin nebo několika dnů). Technické podmínky navazují na ČSN 73 6101 [6], ČSN 73 6102 [7] a ČSN 73 6110 [9]. Obsahem technických podmínek je způsob provádění dopravních průzkumů intenzit motorové, cyklistické a pěší dopravy a metoda jejich vyhodnocování. Řeší určení celodenní intenzity dopravy i hodinové intenzity dopravy (padesátirázové, špičkové) pro posuzování kapacity pozemních komunikací na základě krátkodobých dopravních průzkumů. Technické podmínky podrobně neřeší stanovení intenzity vozidel hromadné dopravy a další typy dopravních průzkumů (směrové, dotazové apod.). Údaje o intenzitě dopravy se využívají při koncepcích rozvoje komunikační sítě, návrhu komunikací, při úvahách o rozdělení finančních prostředků na opravy a rekonstrukce, kapacitních výpočtech, výpočtech vlivů dopravy na životní prostředí apod. Technické podmínky jsou určeny dopravním inženýrům, projektantům dopravních staveb, vlastníkům a správcům pozemních komunikací, speciálním stavebním úřadům, pracovníkům Policie ČR, ostatním účastníkům výstavby pozemních komunikací a dalším odborným pracovištím.

Podklady pro zpracování studie:

- Mapové podklady (www.openstreetmap.org, ortofotomapa http://geoportal.cuzk.cz/WMS_ORTOFOTO_PUB/WMSservice.aspx)
- Katastrální mapy (ČÚZK <http://nahliznidokn.cuzk.cz>)
- Pasportizace komunikací
- Fotografie vlastní

Seznam zkratek:

VDZ:	vodorovné dopravní značení
SDZ:	svislé dopravní značení
RPDI:	roční průměrná denní intenzita
N:	počet vozidel
V_{prum} :	průměrná rychlost vozidel (km/h)
V_{as} :	rychlost vozidel, kterou nepřekročí 85% vozidel (km/h)
V_{max} :	maximální rychlost vozidel (km/h)
% _{překrač} :	průměrné překračování rychlosti (%)
ZOR:	Značené omezení rychlosti
SÚS:	Správa a údržba silnic
PČR:	Policie ČR
OÚ:	Obecní úřad

3. Popis lokality

Lokalita pro měření hustoty dopravy byla vybrána na základě definice zadavatele zakázky. Měřicí zařízení bylo umístěno na komunikaci III/3051 na ul. Pardubická, při vjezdu do obce Albrechtice nad Orlicí ze směru od obce Nová Ves. Silnice je obousměrná, v měřeném úseku vede ze západu na východ. Komunikace III/3051 je ve správě příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje. Podél komunikace není v měřeném úseku ani z jedné strany chodník. Povolená rychlost je zde 50 km/hod a není zde omezen průjezd žádných vozidel.



Obrázek 1: Přehledná umístění radarů (zdroj: www.openstreet.org)



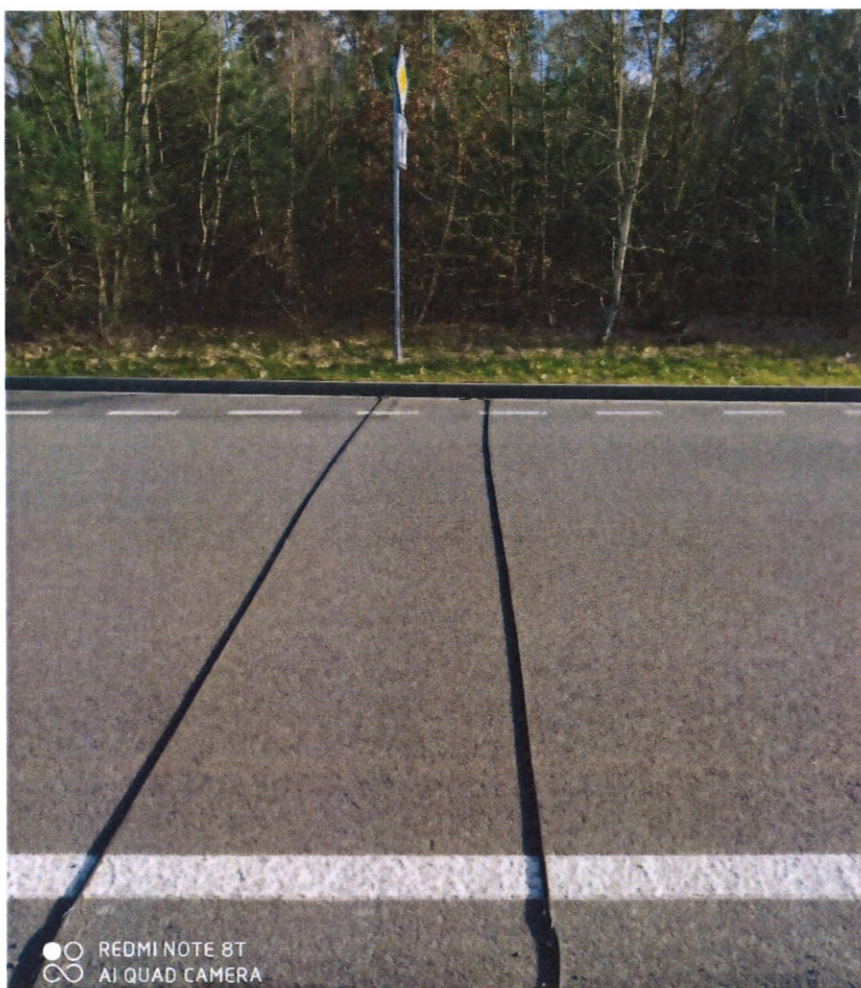
Obrázek 2: měřená komunikace

4. Způsob měření dopravy

Realizátor zakázky pro účely měření hustoty provozu vozidel využil zařízení RoadPod®VT od australského výrobce spol. MetroCount®, se kterým úzce spolupracuje od r. 2017 a je i jeho výhradním partnerem pro využití v České republice. Jednotky společnosti MetroCount se využívají ve 115 zemích světa a pracují na principu tlakových pneumatických senzorů, které zachycují projetá vozidla, jejich rychlost, četnost a třídu, ve které vozidla projedou. Jednotka je snadno přemístitelná a odchylka, kterou výrobce udává, činí v rychlosti $\pm 3\%$ a $\pm 0,2\text{m}$ bezpečnostního odstupu mezi vozidly.

Na pozemní komunikaci bylo měřicí zařízení umístěno v neděli 17.3.2024 v odpoledních hodinách a měření probíhalo od pondělí 0.00 hod 18.3.2024 do neděle 24.3.2024 do 24.00 hod. Demontáž měřicí jednotky proběhla v pondělí 25.3.2024.

Naměřené hodnoty nejsou ovlivněny klimatickými podmínkami, v době měření bylo stabilní (teplota v rozmezí od 2° - noční teploty do 12°C – denní teploty) počasí.

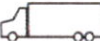
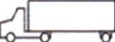
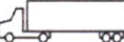
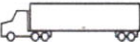
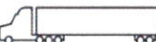


Obrázek 3: měřená komunikace s uloženým měřicím zařízením, instalované senzory v rozpětí 1 m



Obrázek 4: instalovaná měřicí jednotka.

Technologie měření rovněž detekuje jednotlivé kategorie vozidel:

Klasifikace vozidel do tříd / Classes			
Třída			
1	Cycle	kolo	
2	MC	silniční motocykl	
3	SV	osobní vozidlo	
4	SVT	osobní vozidlo s vozíkem	
5	TB2	nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy)	
6	TB3	nákladní vůz (3 nápravy)	
7	T4	nákladní vůz (více než 3 nápravy)	
8	ART3	nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy)	
9	ART4	nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2)	
10	ART5	nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2)	
11	ART6	nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2)	
12	BD	nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4)	
13	DRT	nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší)	

5. analýza počtu vozidel

Za měřený časový úsek (od pondělí 18. března 2024, od 0.00h do neděle 24.března, 24.00 h.) bylo celkem detekováno v obou směrech jízdy 9.439 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-31

Site: Albrechtice.0.1EW
 Description: Albrechtice <50>
 Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
 Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Hour	po 18 bře	út 19 bře	st 20 bře	čt 21 bře	pá 22 bře	so 23 bře	ne 24 bře	Averages 1 - 5	1 - 7
0000-0100	2	2	4	4	3	7	6	3,0	4,0
0100-0200	1	3	0	2	2	5	3	1,6	2,3
0200-0300	3	4	3	2	3	1	2	3,0	2,6
0300-0400	6	4	6	5	8	4	3	5,8	5,1
0400-0500	15	11	9	12	8	6	24	11,0	12,1
0500-0600	54	57	62	55	62	13	63	58,0	52,3
0600-0700	111	114	111	103	97	30	96	107,2	94,6
0700-0800	111	107	118	116	92	51	99	108,8	99,1
0800-0900	78	78	81	75	84	83	104	79,2	83,3
0900-1000	78	74	104	79	93	93	41	85,6	80,3
1000-1100	58	71	81	83	85	91	66	75,6	76,4
1100-1200	57	97	77	110	80	90	43	84,2	79,1
1200-1300	91	96	95	85	109	76	64	95,2	88,0
1300-1400	90	101	103	101	88	84	69	96,6	90,9
1400-1500	114	120	122	136	121	95	79	122,6	112,4
1500-1600	119	132	122	147	162	85	77	136,4	120,6
1600-1700	128	129	95	133	143	81	81	125,6	112,9
1700-1800	117	91	80	99	69	70	69	91,2	85,0
1800-1900	67	50	62	75	80	47	52	66,8	61,9
1900-2000	42	34	34	36	39	24	29	37,0	34,0
2000-2100	32	14	16	21	26	48	20	21,8	25,3
2100-2200	9	18	12	9	26	13	7	14,8	13,4
2200-2300	9	9	12	12	17	7	0	11,8	9,4
2300-2400	3	2	3	5	6	4	1	3,8	3,4
Totals									
0700-1900	1108	1146	1140	1239	1206	946	844	1167,8	1089,9
0600-2200	1302	1326	1313	1408	1394	1061	996	1348,6	1257,1
0600-0000	1314	1337	1328	1425	1417	1072	997	1364,2	1270,0
0000-0000	1395	1418	1412	1505	1503	1108	1098	1446,6	1348,4

Měření hustoty dopravy na měřeném úseku v obou směrech jízdy potvrzuje stabilně vysoký počet vozidel v pracovní dny.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl naměřen ve čtvrtek 21. března 2024 – 1.505 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 24. března 2024 v počtu 1.098 vozidel.

Nejvyšší počet vozidel v pracovní dny je v časovém úseku v ranních hodinách mezi 6.00 – 8.00 hod., jedná se o více než 110 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách je počet projetých vozidel nejvyšší mezi 15 h. až 17 h., kdy počet identifikovaných vozidel je zpravidla vyšší než 120 vozidel za hodinu.

Počet vozidel dle směru jízdy:

a) Směr jízdy ze západu na východ (od obce Nová Ves)

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy od železnice (ze západu na východ) 4.730 vozidel, což představuje 50,11 % z celkového počtu 9.439 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-31

Site: Albrechtice.0.1EW
 Description: Albrechtice <50>
 Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
 Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Filter: Cls(1-13) Dir(E) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

	po	út	st	čt	pá	so	ne	Averages	
	18 bře	19 bře	20 bře	21 bře	22 bře	23 bře	24 bře	1 - 5	1 - 7
Hour									
0000-0100	1	0	2	2	2	3	3	1,4	1,9
0100-0200	1	1	0	2	1	1	1	1,0	1,0
0200-0300	1	3	2	1	2	1	0	1,8	1,4
0300-0400	1	0	2	2	1	1	1	1,2	1,1
0400-0500	11	8	6	8	4	4	1	7,4	6,0
0500-0600	32	27	34	32	33	8	7	31,6	24,7
0600-0700	64	64	60	51	53	16	34	58,4	48,9
0700-0800	67	58	73	65	52	33	68	63,0	59,4
0800-0900	48	37	43	35	45	58	85	41,6	50,1
0900-1000	45	40	48	40	55	55	27	45,6	44,3
1000-1100	29	36	45	40	42	57	38	38,4	41,0
1100-1200	31	51	35	62	46	42	24	45,0	41,6
1200-1300	40	37	42	39	53	35	32	42,2	39,7
1300-1400	43	57	52	55	37	38	40	48,8	46,0
1400-1500	67	59	61	56	54	45	48	59,4	55,7
1500-1600	53	63	61	78	74	49	41	65,8	59,9
1600-1700	72	61	50	72	72	37	51	65,4	59,3
1700-1800	57	43	35	42	29	35	35	41,2	39,4
1800-1900	28	23	28	22	20	23	22	24,2	23,7
1900-2000	14	13	13	11	17	12	10	13,6	12,9
2000-2100	8	4	5	5	9	11	5	6,2	6,7
2100-2200	1	3	3	3	10	6	2	4,0	4,0
2200-2300	6	7	7	7	10	3	0	7,4	5,7
2300-2400	3	0	0	2	2	1	1	1,4	1,3
Totals									
0700-1900	580	565	573	606	579	507	511	580,6	560,1
0600-2200	667	649	654	676	668	552	562	662,8	632,6
0600-0000	676	656	661	685	680	556	563	671,6	639,6
0000-0000	723	695	707	732	723	574	576	716,0	675,7

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy od obce Nová Ves potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl ve čtvrtek 21. března 2024 – 732 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v sobotu 23. března 2024 v počtu 574 vozidel.

b) Směr jízdy ze západu na východ (směr z obce Albrechtice do obce Nová Ves)

Za měřený časový úsek bylo celkem detekováno ve směru jízdy k železničnímu přejezdu 4.709 vozidel, což představuje 49,89 % z celkového počtu 9.439 vozidel.

Weekly Vehicle Counts

WeeklyVehicle-31

Site: Albrechtice.0.1EW
 Description: Albrechtice <50>
 Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
 Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Filter: Cls(1-13) Dir(W) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Hour	18 bře	19 bře	20 bře	21 bře	22 bře	23 bře	24 bře	Averages	1 - 5	1 - 7
0000-0100	1	2	2	2	1	4	3	1,6	2,1	
0100-0200	0	2	0	0	1	4	2	0,6	1,3	
0200-0300	2	1	1	1	1	0	2	1,2	1,1	
0300-0400	5	4	4	3	7	3	2	4,6	4,0	
0400-0500	4	3	3	4	4	2	23	3,6	6,1	
0500-0600	22	30	28	23	29	5	56	26,4	27,6	
0600-0700	47	50	51	52	44	14	62	48,8	45,7	
0700-0800	44	49	45	51	40	18	31	45,8	39,7	
0800-0900	30	41	38	40	39	25	19	37,6	33,1	
0900-1000	33	34	56	39	38	38	14	40,0	36,0	
1000-1100	29	35	36	43	43	34	28	37,2	35,4	
1100-1200	26	46	42	48	34	48	19	39,2	37,6	
1200-1300	51	59	53	46	56	41	32	53,0	48,3	
1300-1400	47	44	51	46	51	46	29	47,8	44,9	
1400-1500	47	61	61	80	67	50	31	63,2	56,7	
1500-1600	66	69	61	69	88	36	36	70,6	60,7	
1600-1700	56	68	45	61	71	44	30	60,2	53,6	
1700-1800	60	48	45	57	40	35	34	50,0	45,6	
1800-1900	39	27	34	53	60	24	30	42,6	38,1	
1900-2000	28	21	21	25	22	12	19	23,4	21,1	
2000-2100	24	10	11	16	17	37	15	15,6	18,6	
2100-2200	8	15	9	6	16	7	5	10,8	9,4	
2200-2300	3	2	5	5	7	4	0	4,4	3,7	
2300-2400	0	2	3	3	4	3	0	2,4	2,1	
Totals										
0700-1900	528	581	567	633	627	439	333	587,2	529,7	
0600-2200	635	677	659	732	726	509	434	685,8	624,6	
0600-0000	638	681	667	740	737	516	434	692,6	630,4	
0000-0000	672	723	705	773	780	534	522	730,6	672,7	

Měření hustoty dopravy za měřený úsek ve směru jízdy z obce Albrechtice do obce Nová Ves potvrzuje stabilní počet vozidel v pracovní dny. Nejvyšší počet vozidel v pracovní den byl v pátek 22. března 2024 – 780 vozidel. Nejnižší počet vozidel byl detekován v neděli 24. března 2024 v počtu 522 vozidel.

Analýza dopravy v měřením úseku ukázala naprosto rovnoměrnou hustotu vozidel v obou směrech jízdy a neobvykle vysoký počet vozidel o víkendu.

Počet vozidel v obou směrech jízdy dle kategorie vozidel

Class Speed Matrix

ClassMatrix-32
Site: Albrechtice.0.1EW
Description: Albrechtice <50>
Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

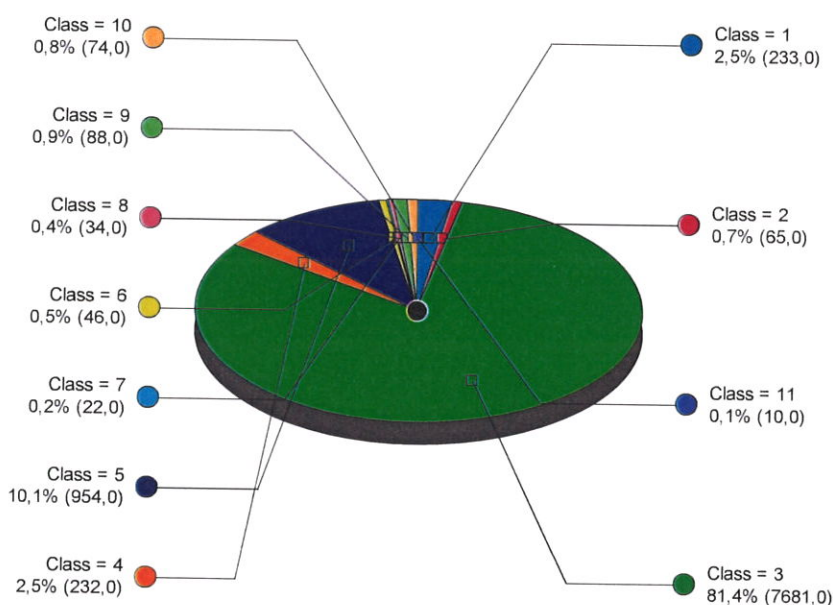
km/h	Class													Total
	CYCLE	MC	SV	SVT	TB2	TB3	T4	ART3	ART4	ART5	ART6	BD	DRT	
0- 10	2	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 0,0%
10- 20	113	4	83	1	3	4	7	.	.	1	.	.	.	216 2,3%
20- 30	101	8	158	9	31	1	6	1	.	1	1	.	.	317 3,4%
30- 40	14	16	445	22	62	.	2	.	3	5	.	.	.	569 6,0%
40- 50	.	11	1730	66	231	8	1	6	28	26	2	.	.	2109 22,3%
50- 60	2	17	3131	89	398	13	2	15	40	34	6	.	.	3747 39,7%
60- 70	.	5	1511	40	166	15	2	9	16	6	.	.	.	1770 18,8%
70- 80	1	2	481	4	45	5	1	3	1	1	1	.	.	545 5,8%
80- 90	.	1	114	1	15	.	1	.	.	.	.	.	.	132 1,4%
90-100	.	.	17	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	20 0,2%
100-110	.	1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 0,1%
110-120	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 0,0%
120-130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0 0,0%
130-140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0 0,0%
140-150	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 0,0%
150-160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0 0,0%
Total	233 2,5%	65 0,7%	7681 81,4%	232 2,5%	954 10,1%	46 0,5%	22 0,2%	34 0,4%	88 0,9%	74 0,8%	10 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	9439

Obrázek 8: počet vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel a dle rychlosti za celý časový úsek měření

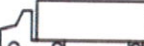
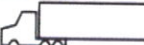
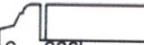
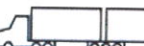
Nejvyšší počet detekovaných vozidel v obou směrech jízdy byly osobní vozidla v počtu 7.681, což z celkového počtu činí 81,4 % vozidel. Druhý nejvyšší počet vozidel tvoří nákladní vozidla s dvěma nápravami v počtu 954, což představuje 10,1 % z celkového počtu vozidel. Dále byl detekován vysoký počet osobních vozidel s vozíkem v počtu 232 (2,5% z celkového počtu vozidel) a cyklistů v počtu 233 (2,5% z celkového počtu vozidel).

Zbývající kategorie vozidel byly detekovány v počtu méně než 2,0 % z projetých všech vozidel.

ClassBin-33 (Metric) Site:Albrechtice.0.1EW
 Description: Albrechtice <50>
 Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
 Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
 Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Total=9439



Obrázek 9: znázorňuje poměr a počet projetých vozidel dle klasifikace jednotlivých tříd

Klasifikace vozidel do tříd / Classes					
Třída			Třída		
1		kolo	8		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 3 nápravy)
2		silniční motocykl	9		nákladní vůz (4 nápravy, skupina větší než 2)
3		osobní vozidlo	10		nákladní vůz (5 náprav, skupina č. 2)
4		osobní vozidlo s vozíkem	11		nákladní vůz (6 náprav, jeden přívěs, skupina č. 2)
5		nákladní vůz (délka delší než 3,2m, 2 nápravy)	12		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 4)
6		nákladní vůz (3 nápravy)	13		nákladní vůz (více než 6 náprav, skupina č. 5 a vyšší)
7		nákladní vůz (více než 3 nápravy)			

6. Analýza rychlosti vozidel

Níže uvedená tabulka analyzuje rychlosti všech projetých vozidel na měřeném úseku. Celkem v měřeném úseku projelo v období od čtvrtku 18. března 2024, od 0.00h do neděle 24. března 2024, 24.00 h. **9.439** vozidel.

Speed Statistics

SpeedStat-35

Site: Albrechtice.0.1EW
Description: Albrechtice <50>
Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
Schema: Vehicle classification (ARX Cycle)
Filter: Cls(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 9439

Posted speed limit = 50 km/h; Exceeding = 6224 (65,94%); Mean Exceeding = 59,82 km/h

Maximum = 148,9 km/h; Minimum = 2,7 km/h; Mean = 53,1 km/h

85% Speed = 64,80 km/h; 95% Speed = 72,63 km/h; Median = 53,37 km/h

20 km/h Pace = 45 - 65; Number in Pace = 6301 (66,75%)

Variance = 163,85; Standard Deviation = 12,80 km/h

Speed Bins

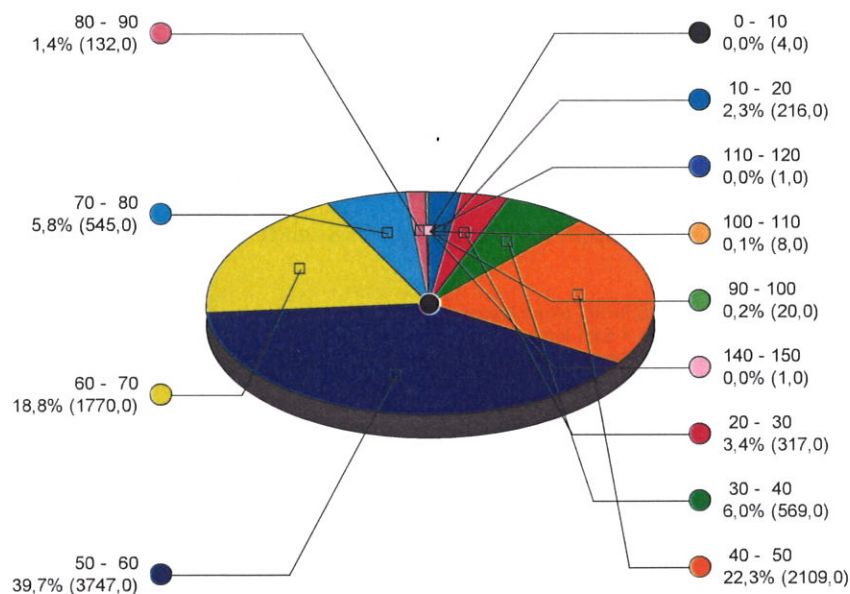
Speed	Bin	Below	Above	Energy	vMult	n * vMult
0 - 10	4 0,042%	4 0,042%	9435 99,96%	0,00	0,00	0,00
10 - 20	216 2,288%	220 2,331%	9219 97,67%	0,00	0,00	0,00
20 - 30	317 3,358%	537 5,689%	8902 94,31%	0,00	0,00	0,00
30 - 40	569 6,028%	1106 11,72%	8333 88,28%	0,00	0,00	0,00
40 - 50	2109 22,34%	3215 34,06%	6224 65,94%	0,00	0,00	0,00
50 - 60	3747 39,70%	6962 73,76%	2477 26,24%	0,00	0,00	0,00
60 - 70	1770 18,75%	8732 92,51%	707 7,490%	0,00	0,00	0,00
70 - 80	545 5,774%	9277 98,28%	162 1,716%	0,00	0,00	0,00
80 - 90	132 1,398%	9409 99,68%	30 0,318%	0,00	0,00	0,00
90 - 100	20 0,212%	9429 99,89%	10 0,106%	0,00	0,00	0,00
100 - 110	8 0,085%	9437 99,98%	2 0,021%	0,00	0,00	0,00
110 - 120	1 0,011%	9438 99,99%	1 0,011%	0,00	0,00	0,00
120 - 130	0 0,000%	9438 99,99%	1 0,011%	0,00	0,00	0,00
130 - 140	0 0,000%	9438 99,99%	1 0,011%	0,00	0,00	0,00
140 - 150	1 0,011%	9439 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
150 - 160	0 0,000%	9439 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
160 - 170	0 0,000%	9439 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
170 - 180	0 0,000%	9439 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
180 - 190	0 0,000%	9439 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00
190 - 200	0 0,000%	9439 100,0%	0 0,000%	0,00	0,00	0,00

Maximální povolená rychlost na měřeném úseku je 50 km/hod. Průměrná naměřená rychlost všech vozidel v obou směrech jízdy činí 53,1 km/h, medián 53,37 km/h.

Nejvyšší počet vozidel jelo v rozmezí rychlostí 50 km/hod - 60 km/hod – celkem 3.747 vozidel, což představuje 39,70 % všech vozidel.

Nejvyšší dosažená rychlost byla zaznamenána 148,9 km/hod.

SpeedBin-36 (Metric) Site:Albrechtice.0.1EW
 Description: Albrechtice <50>
 Filter time: 0:00 pondělí 18. března 2024 => 0:00 pondělí 25. března 2024
 Filter: CIs(1-13) Dir(NESW) Sp(0,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)
 Scheme: Vehicle classification (ARX Cycle)
 Total=9439



Obrázek 12: graf znázorňující rychlost vozidel v celém časovém úseku měření v obou směrech jízdy

7. Roční průměr denních intenzit dopravy RPDl

Měření dopravy společnost DOPRAN CZ s.r.o. provádí výhradně v souladu s Technickými podmínkami (TP 189) schválenými Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 179/2018-120-TN/1 ze dne 22. listopadu 2018 s účinností od 1. prosince 2018.

Roční průměr denních intenzit dopravy RPDl, je určen pro jednotlivé druhy vozidel a typy komunikací B2 podle vztahu:

$$RPDI = \frac{I_d}{K_{RPDI}}$$

Kde:

RPDI – roční průměr denních intenzit dopravy (vozidel/den)

I_d – denní intenzita dopravy pro den průzkumu (vozidel/den)

K_{RPDI} – přepočtový koeficient denní intenzity dopravy dne průzkumu na roční průměr intenzity dopravy

Komunikace B2	Koeficient intenzity - Podzim	Koeficient intenzity - Jaro	Koeficient intenzity - Léto	Koeficient intenzity - Zima	Koeficient intenzity - ROČNÍ intenzita	Poměrné zastoupení dne
Pondělí	1,089	1,062	1,032	1,329	1,127	0,161
Úterý	1,053	1,152	1,085	1,113	1,101	0,157
Středa	1,143	1,125	1,104	1,143	1,128	0,161
Čtvrtek	1,297	1,080	1,312	1,130	1,205	0,172
Pátek	1,336	1,393	1,284	1,338	1,338	0,191
Sobota	0,429	0,475	0,520	0,452	0,469	0,067
Neděle	0,653	0,714	0,664	0,495	0,632	0,090

Obrázek 14: Hodnoty koeficientů K_{RPDI} pro celkové počty vozidel na komunikaci B2

Výpočet RPDl dle naměřených denních hodnot

	Po 18.3.	Út 19.3.	St 20.3.	Čt 21.3.	Pá 22.3.	So 23.3.	Ne 24.3.
Počet vozidel	1.395	1.418	1.412	1.505	1.503	1.108	1.098
Výpočet RPDl	1.237	1.287	1.252	1.250	1.123	2.362	1.737

Výpočet RPDl v obci Albrechtice byl stanoven, jako vážený průměr RPDl dle naměřených denních hodnot počtu vozidel.

RPDI = suma denních RPDl/7 = 1.464 vozidel

Roční průměr denních vozidel byl stanoven dle výše uvedeného koeficientu stanoveného dle Technických podmínek TP 189, dále dle skutečné denní intenzity dopravy naměřené dne dnech od pondělí 18.3.2024 0,00 hod až do neděle 24.3.2024 do 24.00. hod.

8. Závěr

Zadaným úkolem sledování dopravy v obci Albrechtice nad Orlicí bylo zjistit hustotu dopravy, kategorie projíždějících vozidel a v neposlední řadě i dodržování povolené rychlosti.

Analýza dopravy byla dle zadání zadavatele provedena v popsané lokalitě.

Přední výhodou používaného zařízení k měření dopravy je jeho mobilní a operativní využití. Zadavatel vyhotovené analýzy má tak prakticky neprodleně k dispozici údaje o skutečném stavu hustoty dopravy či dodržování maximální povolené rychlosti.

Použitá technologie měření dopravy a možnost rychlého a operativního umístění umožňuje její rychlé použití v době oprav komunikací, měření hustoty dopravy v době objízdných tras, či bezpečnosti chodců a dětí v blízkosti základních a mateřských škol, případně i na přechodech pro chodce.

V případě, že Vám tato analýza poskytla informace, které jsou pro Vaše rozhodování v oblasti bezpečnosti či dopravního plánování důležité, i nadále jsem Vám plně k dispozici.

Zpracoval: Ing. Jan Helikar

V Brně dne 27.3.2024

Ověřil: Vojtěch Helikar

Ing.
Vojtěch
Helikar

Digitally signed
by Ing. Vojtěch
Helikar
Date: 2024.03.28
14:42:52 +01'00'