

II/305 TÝNIŠTĚ n. ORLICÍ – ALBRECHTICE n. ORLICÍ



Zpracoval: Ing. Tomáš Nowak

ÚDAJE A ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

- ▶ Přeložka sil. II/305 v úseku Týniště n. Orl. – Albrechtice n. Orl. je liniovou novostavbou, resp. rekonstrukcí
- ▶ Přeložka sil. II/305 bude sloužit pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu
- ▶ Začátek úseku je stanoven na výjezdu z okružní křižovatky v Týništi n. Orl., následně je trasa vedena extravilánem a po mostních objektech překonává údolní nivu a záplavové území řeky Orlice, konec úseku je stanoven před protipovodňovou ochranou a zástavbou obce Albrechtice n. O.
- ▶ Záměr se nachází v evropsky významné lokalitě Orlice a Labe, patří do soustavy chráněných území Natura 2000, zasahuje do přírodního parku Orlice, tvoří hranici regionálního biocentra a prochází nadregionálním biokoridorem
- ▶ Celková délka přeložky je 493 m



PROČ SE SILNICE II/305 V ÚSEKU TÝNIŠTĚ n. ORLICÍ – ALBRECHTICE n. ORLICÍ OPRAVUJE ?

- ▶ Stávající silnice II/305 v dotčeném úseku disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním
- ▶ Současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice = snížení stupně bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice n. Orlicí
- ▶ Současné zemní těleso tvoří umělou překážku bránící odtoku vody z území
- ▶ Spodní hrany mostních konstrukcí zasahují do průtočných profilů stoleté vody Q_{100}
- ▶ Silnice II/305 v dotčeném úseku je v havarijním stavu
- ▶ Mostní objekty na sil. II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O. jsou ve velmi špatném stavebně – technickém stavu



CÍLE PŘELOŽKY II/305 TÝNIŠTĚ n. O. – ALBRECHTICE n. O.

- ▶ Optimalizace trasy ve směrovém, šířkovém a výškovém uspořádání
- ▶ Zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice
- ▶ Zajištění plynulého průtoku velkých vod a tím i snížení jejich hladiny
- ▶ Zvýšení stupně bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice n. Orlicí
- ▶ Zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- ▶ Zajištění plynulého pohybu chodců, cyklistů a jejich bezpečnosti
- ▶ Odstranění dopravních závad



STÁVAJÍCÍ STAV



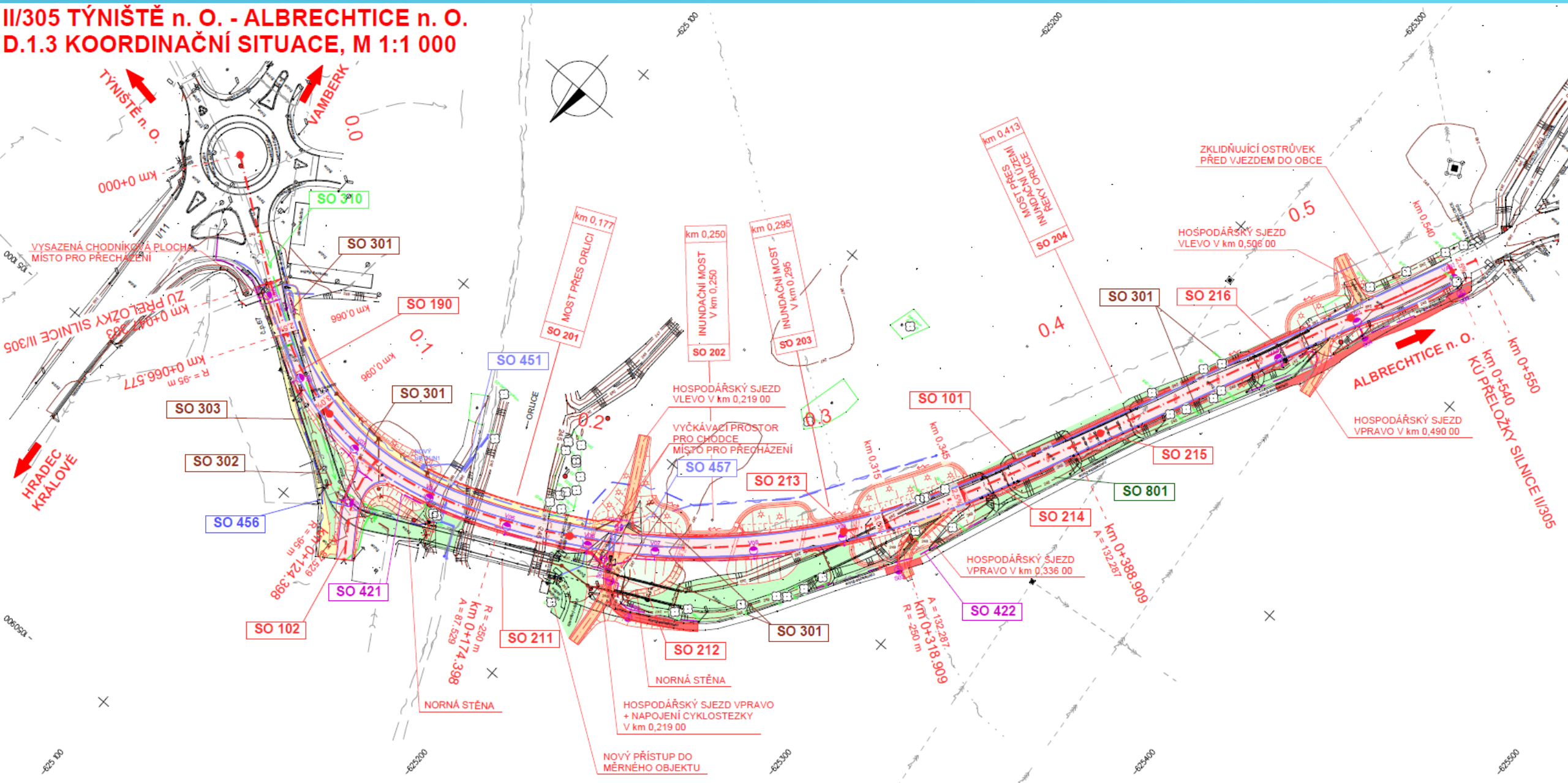
NÁVRH ŘEŠENÍ

- ▶ V extravilánu návrhová kategorie komunikace S 7,5/70
- ▶ V intravilánu návrhová kategorie komunikace MO 10,75/8,25/50
- ▶ Základní volná šířka komunikace 7,5 m
- ▶ V intravilánu Týniště n. O. jednosměrné rozšíření hlavního dopravního prostoru o jízdní pruh pro cyklisty
- ▶ Přidružený dopravní prostor šířky 2,0 m v podobě pásu pro pěší / cyklisty
- ▶ Výstavba 4 nových mostních objektů
- ▶ Úprava místní komunikace k prům. objektu, úprava hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky, částečná přeložka cyklostezky, přeložky a rekonstrukce inženýrských sítí



KOORDINAČNÍ SITUACE

II/305 TÝNIŠTĚ n. O. - ALBRECHTICE n. O.
D.1.3 KOORDINAČNÍ SITUACE, M 1:1 000

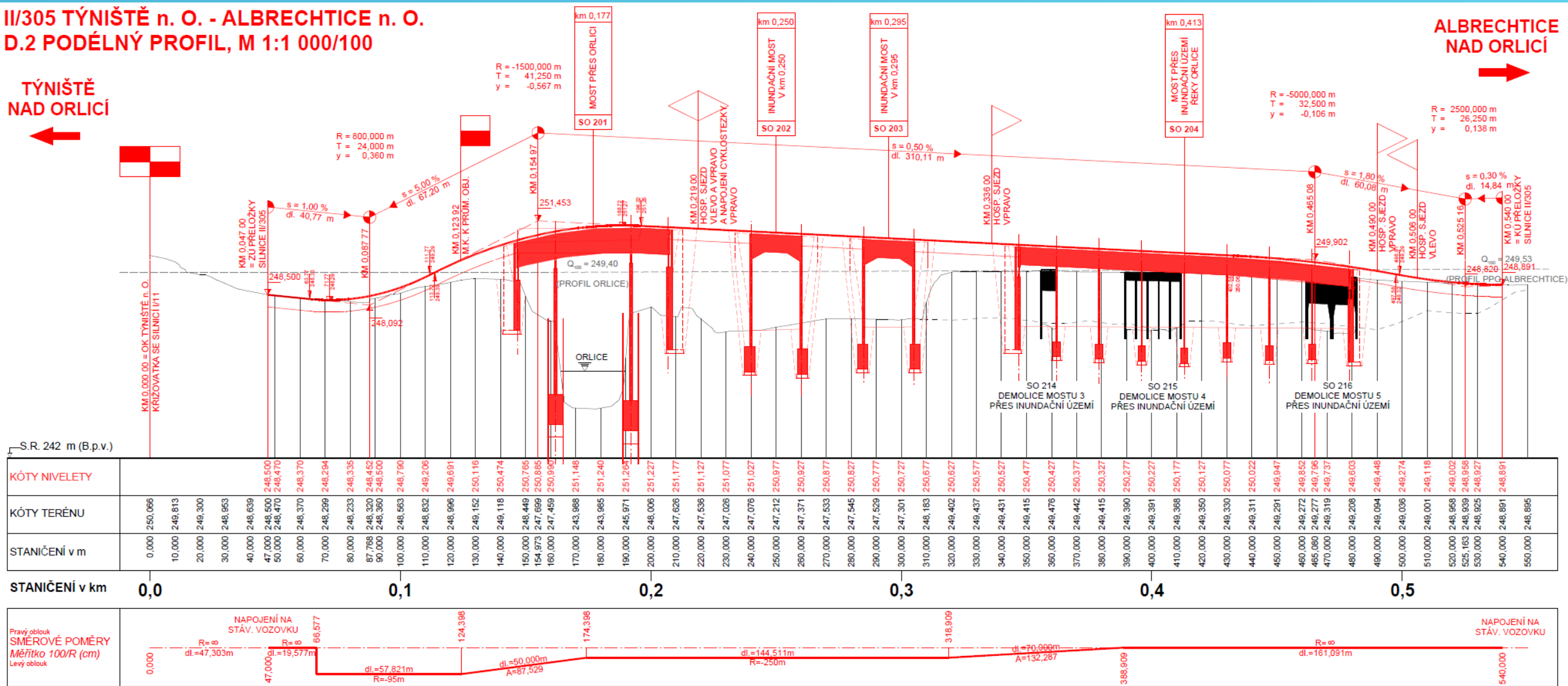


NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY

- ▶ Most přes Orlici
 - ▶ Předpjatá betonová konstrukce o 3 polích (15 + 30 + 15 m)
 - ▶ Celková délka mostu 71,6 m
 - ▶ Most je ve veden směrovém a výškovém oblouku
- ▶ Inundační most v km 0,250
 - ▶ Rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 20 m
 - ▶ Celková délka mostu 33,0 m
 - ▶ Most je šikmý a veden ve směrovém oblouku
- ▶ Inundační most v km 0,295
 - ▶ Rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 20 m
 - ▶ Celková délka mostu 31,0 m
 - ▶ Most je šikmý a veden ve směrovém oblouku
- ▶ Most přes inundační území řeky Orlice
 - ▶ Železobetonová konstrukce o 8 polích (16 + 6 x 17 + 15 m)
 - ▶ Celková délka mostu 141,7 m
 - ▶ Most je veden v přímém úseku a částečně ve výškovém oblouku



II/305 TÝNIŠTĚ n. O. - ALBRECHTICE n. O.
D.2 PODÉLNÝ PROFIL, M 1:1 000/100



PŘÍPRAVA A REALIZACE PŘELOŽKY

► Projektová dokumentace

- Studie II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O. (STRADA HK spol. s.r.o., r. 2007)
- Současná Dokumentace pro územní rozhodnutí DÚR a dokumentace EIA (VPÚ DECO Praha a.s. + Valbek spol. s.r.o., r. 2015)
- DSP + PDPS – po vydání Územního rozhodnutí (ÚR) bude vypsána soutěž na zhotovitele projektové dokumentace zohledňující podmínky určené ÚR

► Příprava

► EIA

- Závěry zjišťovacího řízení při posouzení záměru na vliv životního prostředí – záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Zpracovávání posudku odborným posuzovatelem pro soustavu Natura 200
- Veřejné projednání zákonem dané lhůtě a vydání konečného stanoviska, zda má / nemá záměr negativní vliv na soustavu Natura 2000



► Příprava

- V současné době probíhají práce na majetkoprávním vypořádání dotčených pozemků a získání Územního rozhodnutí
- Pokud záměr nebude vyhodnocen s negativním vlivem na soustavu Natura 200, bude ÚR získáno v roce 2016
- Předpoklad získání stavebního povolení v roce 2017 / 2018

► Realizace

- Realizace přeložky silnice II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je závislá na přidělení finančních prostředků
- Realizace se předpokládá od roku 2018
- Odhadovaná hodnota zakázky bude do 200 mil. Kč s DPH



DĚKUJI ZA POZORNOST

Zdroje:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí“, zpracovaná VPÚ DECO PRAHA a.s.
- <http://www.turistika.cz/fotogalerie/18596/most-pres-orlici-u-tyniste-nad-orlici>



Zpracoval: Ing. Tomáš Nowak