






Žadatel:	 <p>OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ NA VÝSLUNÍ 275 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ IČO 005 79 106</p>	Razítko, datum, podpis:
----------	---	-------------------------

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN		 <p>IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb</p> <p>Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247</p>		
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			STUPEŇ:	ZDS
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			ZAK ČÍSLO:	0111
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-006-0111
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			DATUM:	V / 2016
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	FORMÁT:	A4
INVESTOR:	OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VÝSLUNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ			MĚŘÍTKO:	-
AKCE:	III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBJEKT:	SO 102 - CHODNÍK				C.1.
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

III / 3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ CHODNÍK V UL. PARDUBICKÁ

C.1. Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Předmětem zadávací dokumentace stavby je oprava stávajícího chodníku včetně provedení konstrukce. Stavba je rozdělena na dva stavební objekty. Oprava chodníku je součástí SO 102 – Chodník. Druhý stavební objekt (SO 103 – Autobusová zastávka) řeší autobusovou zastávku a napojení na stávající chodník v ulici Tyršova. Stavba začíná na křížení silnic II/305 a III/3051 a pokračuje ulicí Pardubickou ve směru na Vysoké Chvojno. Konec stavby je u autobusové zastávky V Borku.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navržená stavba respektuje stávající směrové a výškové vedení. Nové povrchy jsou vedeny ve stávajícím výškovém uspořádání. Nové silniční obrubníky jsou osazeny se základní podsázkou 0,12 m. Místa pro přecházení, nástupní hrany chodníků a místa sjezdů jsou s podsázkou 0,02 m. Snížení podsázky z 0,12 m na 0,02 m je realizováno prostřednictvím náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25). Délky rampových částí chodníku jsou navrženy tak, aby na nich byl maximální sklon 12,50 %. Šířku chodníku respektuje stávající šířkové uspořádání. Šířka chodníku je v rozmezí od 1,50 m do 3,10 m. Odvodnění pláň zajišťuje její dostatečný podélný a příčný sklon. Pláň je ve spádu 3,00 %. Podzemní vody nebudou zasaženy. Příčný sklon povrchu chodníků je jednostranný o hodnotě 2,00 %. Stávající dopravní značky budou ponechány. Jejich řešení (revize, výměna) je součástí PD: III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA.

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.1. SO 102 – Chodník

Začátek opravy chodníku je u hospody Na Drahách. Stavba pokračuje ulicí Pardubickou až ke křížení s ulicí Tyršovou. Na konci úseku je místo pro přecházení, které napojí autobusovou zastávku (SO 103). Navržená oprava chodníku v ulici Pardubická v Albrechticích nad Orlicí zajistí bezpečný a bezbariérový pohyb chodců.

Povrch stávajícího chodníku je převážně tvořen betonovými dlaždicemi nebo zámkovou dlažbou. Na začátku úseku (kolem autobusové zastávky na pravé straně) je část krytu s asfaltobetonovým povrchem. V rámci stavby: III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA bude provedena silniční obruba a budou odstraněny betonové dlaždice nebo zámková dlažba v šířce 1,00 m za obrubou. Betonová silniční obruba (0,15/0,25) bude osazena s podsázkou 0,12 m. V místech sjezdů k nemovitostem a nástupu na chodník je osazen nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m.

V rámci opravy chodníku odstraníme zbylou část stávajícího povrchu a v celé šíři chodníku odtěžíme stávající zdegradované podkladní vrstvy a následně provedeme kompletní konstrukci chodníku. Povrch chodníku je dotažen až k podezdívce oplocení. Vodící linii tvoří podezdívky oplocení V místech, kde je podezdívka oplocení nízká nebo není vůbec, osadíme záhonový obrubník (0,05/0,25) s podsázkou 0,06 m. Ten bude tvořit umělou vodící linii. Na straně do terénu osadíme silniční obrubník (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m. Od km 0,130 00 je u pravostranného chodníku zelené „rabátko“ š. 0,90 m. Ze strany od vozovky je ohraničeno silničním obrubníkem s podsázkou 0,12 m (viz PD na opravu silnice) a z druhé strany je ohraničeno silničním obrubníkem (0,10/0,25), který je osazen v rovině dlažby (bez podsázky). Rabátko je ohumusováno 0,03 m pod obrubou.

III / 3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ CHODNÍK V UL. PARDUBICKÁ

C.1. Technická zpráva

V rámci stavby budou vytvořeny tři místa pro přecházení. První se nachází v blízkosti autobusových zastávek v km 0,071 51. Šířka vozovky je 7,00 m. Druhé místo pro přecházení je v km 0,151 91, které zajišťuje komfortnější pohyb chodců v centru obce a dále zlepšit přístup obyvatel k obchodu. Šířka vozovky je 6,20 m. U míst pro přecházení je osazen nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. V povrchu chodníku jsou varovné pásy šířky 0,40 m a odsazené signální pásy š. 0,80 m. Třetí místo je na konci úseku a napojuje autobusovou zastávku a chodník v ul. Tyršova. Šířka vozovky je zde 5,25 m. Místo pro přecházení je doplněno pouze o varovné pásy š. 0,40 m.

Chodník je v místě snížené obruby doplněn o varovné pásy šířky 0,40 m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z červené betonové reliéfní dlažby. U autobusových zastávek bude podél silniční obruby barevně kontrastní pás š. 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby.

Kryt chodníků je navržen z klasické šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Povrch chodníku je ve spádu 2,00 % do vozovky. Před č.p. 281 (km 0,210 00) jsou v chodníku dva odvodňovací žlábků. Stávající žlábků odstraníme a nahradíme je novými s krycím ocelovým roštem. Dešťové vody vyústíme do vozovky.

Za obrubami provedeme doplnění výkopu vhodným nenamrzavým materiálem a následně provedeme ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem. Nové spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. V km 0,143 00 přesuneme stávající sestavu DZ (IS 3a + IS 3c + IS 3c) za obrubu. Stávající DZ a sloupek použijeme – vytvoříme za obrubou novou základovou patku.

2.2. SO 103 – Autobusová zastávka

Stávající autobusovou zastávku v Borku kompletně odstraníme, vytvoříme novou a napojíme na stávající chodník v ul. Tyršova. V rámci opravy silnice jsou zde rovněž osazena silniční obrubníky (0,15/0,25) a odstraněna část povrchu zastávky v šířce 1,00 m za obrubou. Povrch zastávky je z betonových dlaždic. V rámci stavby odstraníme zbylou část povrchu, demontujeme přístřešek, odtěžíme zdegradovanou konstrukci. Dále bude nezbytné odstranit stávající základové pásy přístřešku zastávky. Předpokládá se osazení přístřešku autobusové zastávky o rozměru 3,00 m x 1,80 m. Přesný typ přístřešku specifikuje obec Albrechtice nad Orlicí. Kotvení přístřešku provedeme do nových dvoustupňových základových pasů. Základová spára bude v hloubce 0,94 m od povrchu dlažby. Provedeme výkop základu š. 0,40 m. Spodní část základových pasů o výšce 0,50 m zalijeme betonem třídy 16/20 přímo do vykopené rýhy. Horní část základových pasů provedeme z tvárníc ztraceného bednění š. 0,20 m, které vyztužíme a zalijeme betonem třídy C 16/20. Předpokládá se provedení dvou řad tvárníc ztraceného bednění v. 0,25 m (celkem 0,50 m). Základové pásy budou cca 0,06 m nad úroveň povrchu dlažby. Na ně naváže na straně do terénu silniční obrubník (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m.

Autobusovou zastávku napojíme novým chodníkem a místem pro přecházení na stávající chodník v ulici Tyršova. V místě nového chodníku provedeme nejprve sejmutí ornice v tl. 0,15 m a odtěžení zeminy až na úroveň pláň. V další fázi zahutníme pláň, osadíme nové obrubníky a provedeme konstrukci chodníku. Nové silniční obrubníky (0,15/0,25) na straně do vozovky osadíme s podsázkou 0,12 m. V místě pro přecházení osadíme nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Dále zde provedeme varovný pás š. 0,40 m. U autobusové zastávky bude podél silniční obruby barevně kontrastní pás š. 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby a kolmo na něho bude signální pás šířky 0,80 m. Varovný a signální pás provedeme z červené betonové reliéfní dlažby. Na závěr provedeme ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem. V ul. Tyršova přesuneme jednu DZ (IP 25a) za novou obrubu. Stávající DZ a sloupek použijeme – vytvoříme za obrubou novou základovou patku.

III / 3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ CHODNÍK V UL. PARDUBICKÁ

C.1. Technická zpráva

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Nebyly provedeny průzkumy ani měření. V rámci stavby III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA byla provedena diagnostika, vývrty a kopané sondy. Navržená konstrukce chodníků zohledňuje závěry z výše uvedené akce.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o vodovodní řad, dešťovou a splaškovou kanalizaci, vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV, sdělovací vedení, středotlakový plynovod. Provozovatelem vodovodní sítě a splaškové kanalizace je AQUA SERVIS, a.s. Dešťovou kanalizaci spravuje obec Albrechtice nad Orlicí. Vedení elektro NN a VN je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s. Distribuční soustavy STL plynovodu a technické infrastruktury je RWE GasNet, s.r.o., které je zastupováno RWE Distribučními službami s.r.o. Obec Albrechtice nad Orlicí zde má vedení k veřejnému osvětlení a rozhlasu (převážně nadzemní vedení).

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2, typ podloží PII. Konstrukce chodníku je navržena na konkrétní podmínky v trase stavby, zvyklosti a dané specifické charakteristické rysy dotčeného úseku. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláně – $E_{def,2}=45$ MPa. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti vrstvy šterkodrti $\check{S}D_A$ fr. 0-63 mm – $E_{def,2}=70$ MPa.

Betonová zámková dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6161, TP 192
Kladecí ložná vrstva fr. 4-8	L 40	40 mm	ČSN 73 6126
Šterkodrt fr. 0-63 mm	$\check{S}D_A$	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Odstranění betonových dlaždic		50 mm	
Odtěžení zbývající konstrukce		250 mm	
Urovnání, zahutnění pláně			
Celková konstrukce		min. 300 mm	

V Kostelci nad Orlicí 07/2016

Ing. Pavel Matys