

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o přeložku stávající silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, která je v daném úseku převáděna přes řeku Orlici pomocí obloukového mostu a přes inundační území pomocí 5 mostních inundačních objektů a o obnovu živičného krytu v obci Albrechtice nad Orlicí v délce 197,50 m v PD vedené jako SO 109. Zmiňovaná silnice II/305 v předmětném úseku přeložky disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním a zároveň současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice, což snižuje stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizována s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice. V navrhovaném stavu, mimo jiné, dojde k částečnému odstranění stávajícího násypu a v možné délce k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém záplavovém území údolní nivy řeky Orlice.

Přeložka je napojena na stávající stavy v intravilánu města Týniště nad Orlicí a u protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Zájmové území je vymezené koridorem přeložky silnice II/305 mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. V ZU tvoří trasa jeden z paprsků stávající okružní křižovatky u obchodního centra ve městě Týniště n. O.. Trasa dále prochází podél výrobních a prodejních objektů, aby následně pomocí mostního objektu přes řeku Orlici opustila zastavěné území města Týniště n. O.. Následně je trasa vedena v extravilánu, po mostních objektech překonává údolní nivu a záplavové území řeky Orlice. V KU je koridor silnice II/305 (SO 101) ukončen před protipovodňovou ochranou a zástavbou obce Albrechtice n. O.. Na SO 101 navazuje SO 109 v délce 197,50. Délka přeložky činí 512,70 m. Celková délka úpravy komunikace II/305 je 710,20 m.

Silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí je důležitým místním koridorem pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu mezi městem Týniště nad Orlicí a obcí Albrechtice nad Orlicí. Přeložka komunikace je v extravilánu navržena v návrhové kategorii S 7,5/70, v intravilánu v návrhové kategorii MS2 8,75/8,75/50. V obci i mimo obec je navržena základní volná šířka komunikace 7,5 m. V intravilánu města Týniště nad Orlicí je hlavní dopravní prostor jednosměrně rozšířen o šířku jízdního pruhu pro cyklisty a součástí stavby je přidružený dopravní prostor šířky 2,0 m v podobě vyvýšeného pasu pro pěší / cyklisty (chodník/cyklostezka). Návrhová i provozní rychlost v intravilánu je 50 km/h; návrhová rychlost v extravilánu je 70 km/h. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také mostní objekty, místní komunikace k průmyslovému objektu, hospodářské sjezdy na přilehle pozemky, částečná přeložka cyklostezky, návrh odvodnění silnice II/305 Týniště n. O. – Albrechtice n. O., návrh přeložky VO, sdělovacích vedení a rekonstrukce kanalizace a vodovodu v k.u. Týniště n. O..