

C
DSP

ŽADATEL:	 OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ NA VÝSLUNÍ 275 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ IČO 005 79 106	RAŽÍTKO, DATUM, PODPIS:
----------	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN						
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN						
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAKUB HAJN						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAKUB HAJN						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAKUB HAJN						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DSP
INVESTOR: OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VÝSLUNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ						ZAK ČÍSLO:	0002
AKCE: ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2018-002-0002
						DATUM:	XI / 2018
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA							C.1.

ALBRECHTICE NAD ORLÍČÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ

C.1. Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Předmětem projektové dokumentace (dále jen PD) je oprava části stávající jednopruhové obousměrné obslužné místní komunikace (dále jen MK) v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Luční, která se nachází v severní části obce. Ulice Luční je koncipována ve tvaru „T“ a má celkovou délku cca 360 m. Předmětem PD je oprava části zmíněné ulice o dl. 111,27 m.

Součástí PD je oprava stávajícího krytu vozovky v š. 3,50 m, chodníku na levé straně v š. 1,50 m a na pravé straně novostavba dvou parkovacích zálivů š. 2,40 m, které zajistí parkovací místa pro 7 osobních vozidel. Dále na pravé straně budou vytvořeny tři sjezdy a jedna výhybna. Tyto tři části (vozovka, chodník a parkovací zálivy včetně sjezdů) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace).

Navržená stavba je umístěna na pozemcích p.č. 375/1, 108/25, 108/19, 102/10, 102/9, 103/6, 102/11, 102/2, 99/16 a st.p.č. 154/1 a 341, které se nachází v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Dotčené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, pouze pozemek p.č. 108/25 je veden jako zahrada a pozemky st.p.č. 154/1 a 341 jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

U chodníku na levé straně nejprve odstraníme stávající betonovou zámkovou dlažbu a následně odbouráme betonové obrubníky vč. betonového lože. Dále odtěžíme stávající konstrukci v tl. 0,25 m. Zemní plán urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, CBR_{sat} min. 15%) a osadíme betonové silniční obrubníky (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m. Na nástupních hranách a sjezdech osadíme betonové nájezdové obrubníky (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Přejechod mezi podsázkou 0,12 m a 0,02 m provedeme pomocí tzv. náběhového obrubníku (0,15/0,15-0,25). V další fázi na zemní plán provedeme vrstvu ze štěrku ŠD_a 0/63 tl. 0,25 m, zhotovíme kladecí vrstvu pro betonovou zámkovou dlažbu z DK 4/8 tl. 0,04 m a položíme betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m (ve sjezdech 0,08 m). Na nástupních hranách a u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech 0,08 m). Kryt chodníku je navržen s jednostranným (pravostranným) spádem o hodnotě 2,00 % do vozovky.

V místě vozovky odstraníme stávající kryt v předpokládané tl. 0,12 m a dále odtěžíme část podkladní vrstvy v tl. 0,10 m. Plán urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ($E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$). Dále provedeme vrstvu z ŠD_a 0/32 tl. 0,10 m ($E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$), která bude sloužit jako vyrovnávka do požadovaného výškového řešení a příčných spádů. Na vrstvu štěrku položíme dvě asfaltbetonové vrstvy o celkové tl. 0,12 m (ACP 16+, 70 mm, ACO 11+, 50 mm). Kryt vozovky je navržen s jednostranným (pravostranným) spádem o hodnotě 2,50 %.

Součástí vozovky je i oprava stávajícího sjezdu k čerpací stanici splaškové kanalizace. Vytvoříme sjezd s asfaltbetonovým krytem šířky 4,50 m až k vratům čerpací stanice. Nejprve odstraníme stávající vrstvu štěrku v tl. 0,15 m a provedeme odkop na úroveň zemní plán, kterou urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, CBR_{sat} min. 15%). Provedeme spodní podkladní vrstvu ze štěrku ŠD_a 0/63 tl. 0,20 m ($E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$) a horní podkladní vrstvu ze štěrku ŠD_a 0/32 tl. 0,20 m ($E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$). Po jejich zhotovení položíme dvě asfaltbetonové vrstvy o celkové tl. 0,12 m (ACP 16+, 70 mm, ACO 11+, 50 mm) stejně jako u vozovky. Okolí sjezdu doplníme z ŠD_a 0/32 tl. 0,15 m.

Na pravé straně komunikace, kde jsou navrženy dva parkovací zálivy, tři sjezdy a jedna výhybna je ve plocha oseta trávím semenem a jsou zde sjezdy nemovitostem. Ty nejsou ve stávajícím stavu zpevněny.

Na začátku prvního parkovacího zálivu je v km 0,013 00 první sjezd k pozemku p.č. 108/25 š. 3,50m, který začíná ve vzdálenosti 10,70 m od nároží pozemku. Plocha sjezdu je dotažena až k oplocení

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ

C.1. Technická zpráva

pozemku, kde je zakončena betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25), který je osazen v rovině dlažby. Za sjezdem je parkovací záliv šířky 2,40 m, který je navržen pro 3 osobní automobily má celkovou dl. 17,25 m (3 x 5,75 m). Na straně k pozemku p.č. 108/25 je parkovací záliv ohraničen betonovým silničním obrubníkem (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m. Na parkovací záliv plynule navazuje v km 0,040 00 výhybna dl. 12,50 m a š. 2,90 m. Na straně k pozemku p.č. 108/37 je výhybna zakončena betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25), který je jako u sjezdu osazen v rovině dlažby. Celková dl. prvního parkovacího zálivu včetně sjezdu a výhybny je 33,25 m (3,50 + 17,25 + 12,50).

Mezi prvním a druhým parkovacím zálivem je vysazena zelená plocha, která bude olemována betonový silničním obrubníkem (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m. V této ploše prodloužíme chodníku od č.p. 331 až k vozovce. Budeme postupovat obdobně jako u chodníku na levé straně (tj. odkop, urovnání a zahutnění pláň, osazení obrubníků (0,05/0,25), zhotovení vrstvy ŠD, pokládka dlažby).

Druhý parkovací záliv začíná za sjezdem na pozemek p.č. 108/8, který je ve vzdálenosti 2,50 m od hranice pozemku. Sjezd je š. 5,63 m a hl. 2,85 m. Plocha sjezdu je dotažena až k oplocení pozemku, kde je zakončena betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25), který je osazen v rovině dlažby. Za sjezdem k pozemku p.č. 108/8 je druhý parkovacím zálivu stejné šířky jako první tj. 2,40 m a jsou zde navrženy 4 parkovací místa, každé o délce 6,75 m. Celková dl. 4 parkovacím míst je 27,00 m. U druhého parkovacího zálivu je vzhledem k nepříznivým výškovým poměrům k sousednímu pozemku p.č. 108/8 na dl. 27,00 m navržena betonová palisáda (0,12/0,18/0,60), kterou osadíme 0,15 až 0,30 m nad navržený povrch. Na konci druhého parkovacího zálivu je druhý sjezd k pozemku p.č. 108/8 š. 6,00 m a hl. 2,85 m, který končí 2,50 m od hranice pozemku. Oba sjezdy mají spád 8,00% k vozovce. U druhého sjezdu souhlasí majitel pozemku p.č. 108/8 s tím, že se výškově napojí na tento sklon (výškovou úroveň).

Na pravé straně nejprve sejmeme ornice v tl. 0,15 m a provedeme odkop na úroveň zemní pláň. Dále zahlubíme pozemního vedení SEK do hl. 0,80 – 1,00 m pod navržený povrch a uložíme ho vedení do půlených plastových chrániček. Zemní pláň urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutíme ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, CBR_{sat} min. 15%). Na pravé straně u druhého parkovacího zálivu osadíme betonovou palisádu (0,12/0,18/0,60). Provedeme spodní podkladní vrstvu ze štěrku ŠD_a 0/63 tl. 0,20 m ($E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$). Dále osadíme na pravé straně betonový silniční obrubník (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m a na straně do vozovky osadíme betonový nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Zhotovíme horní podkladní vrstvu ze štěrku ŠD_a 0/32 tl. 0,20 m ($E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$). Po jejím provedení rozprostřeme kladecí vrstvu pro betonovou zámkovou dlažbu a betonové vegetační tvárnice z DK 4/8 tl. 0,04 m a ve sjezdech položíme betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,08 m. Kryt parkovacích zálivů zhotovíme z betonových vegetačních tvárnic tl. 0,08 m, který je v levostranném spádu o hodnotě 2,00 % do vozovky. Výhybna je v levostranném spádu 0,50 %. Prostor na straně k oplocení bude po osazení obruby a palisády doplněn vhodným nenamrzavým materiálem. Na závěr provedeme ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem.

Nové betonové obrubníky uložíme do lože z betonu třídy C 20/25n, XF3 o tl. min. 0,10 m a betonovou palisádu (0,12/0,18/0,60), u druhého parkovacího zálivu osadíme do lože z betonu třídy C 20/25n, XF3 o tl. min. 0,20 m.

Po dokončení prací budou vyčištěny všechny dotčené plochy a navráceny do původního stavu a stavba bude předána do užívání. V místech, kde bude prováděna kompletní skladba konstrukce, bude zhotovitel dbát zvýšené opatrnosti – střet s podzemními sítěmi. Výše uvedené řešení opravy MK je znázorněno na výkrese C.2. Situace.

2.1. Směrové řešení

Směrový průběh trasy a polohové uspořádání MK vychází ze stávajícího směrového uspořádání. Trasa je proložena tečnovým polygonem, který je zaoblen kružnicovými oblouky. Osa MK vystihuje stávající liniové uspořádání daného úseku – nedochází ke změně.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ

C.1. Technická zpráva

ozn.	staničení [km]	směrový prvek	1/R	délka [m]
ZÚ	0,000 00	přímá		97,81
TK	0,097 81	R = 12,50	0,080	11,60
KT	0,109 41	přímá		1,86
KÚ	0,111 27			

2.2. Šířkové řešení

Stávající vozovka š. 4,00 m je zúžena o 0,50 m. Na trase je sjednocena šířka vozovky na hodnotu 3,50 m. Chodník na levé straně má základní šířku 1,50 m a parkovací záliv na pravé straně je šířky 2,40 m.

2.3. Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je dáno výškovou úrovní navazujících úseků MK, dále stávajícím výškovým vedením, výškovou úrovní hran stávajících vodících linií a prostorovým napojením navazujících sjezdů a přilehlých pozemků. Navržená niveleta respektuje v přípustné míře stávající výškový průběh trasy.

Nové betonové silniční obrubníky (0,15/0,25) jsou osazeny se základní podsázkou 0,12 m. Nástupní hrany chodníku, sjezdů a parkovacích zálivů jsou s podsázkou 0,02 m. Zde je použit betonový nájezdový obrubník (0,15/0,15). Snížení podsázky z 0,12 m na 0,02 m je realizováno prostřednictvím náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25). Délky rampových částí chodníku jsou navrženy tak, aby na nich byl dodržen maximální sklon 12,50 %. Rampové části chodníku vycházejí délky 1,00 m a je na nich sklon 10,00 %.

úsekové staničení [km]	výška vrcholu [m]	poloměr [m]	tečna [m]	vzepětí [m]	sklon [%]	délka [m]
0,000 00	249,30				-2,50	6,00 (1,95)
0,006 00	249,15	500,00	4,05	0,020	-0,30	74,00 (69,95)
0,080 00	248,93				-0,88	31,27 (31,27)
0,111 27	248,65					

2.4. Odvodnění

Odvodnění pláň zajišťuje její dostatečný podélný a příčný sklon. Pláň je ve spádu 3,00 %. Příčný sklon povrchu chodníku je navržen jednostranný (pravostranný) o hodnotě 2,00 % se spádem do vozovky. Asfaltobetonový povrch vozovky je jednostranný (pravostranný) o hodnotě 2,50%. Na konci úseku dochází k překlápění. Parkovací záliv je v levostranném spádu o hodnotě 2,00 % do vozovky. Výhybna v km 0,040 00 je v levostranném spádu 0,50 % do vozovky. Sjezdy na pozemek p.č. 108/8 mají spád levostranný spád o hodnotě 8,00% k vozovce.

Povrchové odvodnění zůstává beze změny. V km 0,043 50 se nachází stávající uliční vpust', která bude kompletně vybourána. Na stejném místě jako původní osadíme novou a napojíme ji do stávající kanalizace. Přípojku od UV zhotovíme z plastového potrubí PVC DN 200, SN 8.

V dotčené lokalitě se nachází 5 kanalizačních šachet. Ty vyčistíme od nánosů a výškově upravíme do nového povrchu. Osadíme na nich nové vyrovnávací prstence a ocelová poklop s rámem s třídou zatížení D400.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Nebyly provedeny průzkumy ani měření. Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ

C.1. Technická zpráva

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemní i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní a kanalizační řad, vedení VO, rozhlasu, vedení NN do 1 kV, sdělovací vedení a STL plynovod.

Provozovatelem vodovodní sítě a kanalizace je AQUA SERVIS, a.s., VO a rozhlas spravuje obec Albrechtice nad Orlicí. Vedení elektro NN do 1 kV je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s. Distribuční soustavy STL plynovodu a technické infrastruktury jsou v majetku RWE GasNet, s.r.o., které je zastupováno RWE Distribučními službami, s.r.o.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. Skladba konstrukce chodník

Skladba konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-CH-III, třída dopravního zatížení CH, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Skladba konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6161
(Ve sjezdech bude použita betonová zámková dlažba DL 80 tl. 80 mm)			
Kladelcí ložná vrstva DK 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ($E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$)	ŠD _a 0/63	250 mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění zemní pláně ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$, CBR_{sat} min. 15%)			
Odstranění betonové zámkové dlažby		100 mm	
Odtěžení konstrukce na úroveň zemní pláně		250 mm	
Celkem konstrukce:		350 mm	

5.2. Skladba konstrukce vozovky

Skladba konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D1-N-2-V-III, třída dopravního zatížení V, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Skladba konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní	PSE 0,30 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzní	PIE 0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ($E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$)	ŠD _a 0/32	100 mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění pláně ($E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$)			
Odbourání asfaltového krytu		120 mm	
Odtěžení části konstrukce		100 mm	
Celkem konstrukce:		220 mm	
Celková tl. asfaltobetonových vrstev:		120 mm	

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ

C.1. Technická zpráva

5.3. Skladba konstrukce sjezdu k čerpací stanici splaškové kanalizace

Skladba konstrukce sjezdu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D1-N-2-V-III, třída dopravního zatížení V, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Skladba konstrukce sjezdu k čerpací stanici splaškové kanalizace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní	PSE 0,30 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzní	PIE 0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ($E_{def,2} = 90$ MPa)	ŠD _a 0/32	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ($E_{def,2} = 60$ MPa)	ŠD _a 0/63	200 mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění pláňe ($E_{def,2} = 30$ MPa, CBR _{sat} min. 15%)			
Odstranění stávající vrstvy štěrku		150 mm	
Odkop na úroveň zemní pláňe		370 mm	
Celkem konstrukce:		520 mm	
Celková tl. asfaltobetonových vrstev:		120 mm	

5.4. Skladba konstrukce parkovacích zálivů

Skladba konstrukce parkovacích míst je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-V-III, třída dopravního zatížení V, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Skladba konstrukce parkovacích zálivů

Betonová vegetační tvárnice	DL 80	80 mm	ČSN 73 6161
(Ve sjezdech bude použita betonová zámková dlažba DL 80 tl. 80 mm)			
Kladelcí ložná vrstva DK 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ($E_{def,2} = 90$ MPa)	ŠD _a 0/32	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' ($E_{def,2} = 60$ MPa)	ŠD _a 0/63	200 mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění pláňe ($E_{def,2} = 30$ MPa, CBR _{sat} min. 15%)			
Sejmutí ornice		150 mm	
Odtěžení na úroveň zemní pláňe		370 mm	
Celkem konstrukce:		520 mm	

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Viz kapitola 2.4 Odvodnění. Podzemní vody nebudou zasaženy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající SDZ ponecháme. VDZ není navrženo.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, OPRAVA UL. LUČNÍ

C.1. Technická zpráva

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Do volného prostoru MK nesmí zasahovat žádné pevné překážky. Není navržena nová zeleň, kromě ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem.

Na pravé straně MK se nachází pozemním vedením SEK, které je v majetku CETIN, a.s. Stávající kabel bude vytýčen. Následně budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelu. Přizvaný zástupce rozhodne, jestli bude nutno kabel před uložením do chrániček zahloubit. Projektant předpokládá zahloubení kabelu do hl. 0,80 – 1,00 m pod navržený povrch parkovacích zálivů a sjezdů. Kabel bude uložen do nových dělených chrániček. Chráničku tvoří dělené trouby DN 110. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chránička bude položena do vzdálenosti 0,50 m od konců zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložením kabelů SEK do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě kontrole.

Na pravé straně se nachází vedení STL plynovodu, které je v majetku RWE GasNet, s.r.o. Vedení je ve stávajícím stavu na hraně vozovky a zeleného pásu. Stávající vozovka š. 4,00 m bude zúžena o 0,50 m a sjednocena na hodnotu 3,50 m. Podzemní vedení STL plynovodu se tedy bude nacházet cca 0,50 m za silničním obrubníkem v nové zpevněné ploše dvou parkovacích zálivů, třech sjezdů k nemovitostem a jedné výhybny. Zde je navržena kompletní skladba konstrukce o mocnosti 0,52 m. Pokud bude při stavbě zjištěno, že k některým plynárenským zařízením nelze dodržet stanovenou vzdálenost, nebo je vůči nové nivelitě nedostatečné krytí menší jak 1,00 m v pojízdných komunikacích a u ostatních ploch 0,80 m, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákony č. 485/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb. jako přeložka plyn. zařízení na náklady investora. Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami. V ochranném pásmu plynovodů (1,00+1,00 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

9. VAZBA A PŘÍPADNĚ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

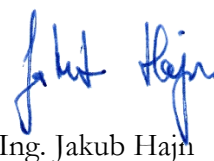
Nejsou navržena technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou provedeny výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaným požadavkům na budoucí využití, účelnost, trvanlivost a bezpečný provoz. Ustanovení vyhlášky č. 398/2000 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.



Ing. Jakub Hajn

V Týništi nad Orlicí 11/2018