


B. DSP

ŽADATEL:  OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ NA VÝSLUNÍ 275 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ IČO 005 79 106	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
--	--------------------------------

KRESLIL:	ING. JAKUB HAJN			
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAKUB HAJN			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DSP
INVESTOR: OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VÝSLUNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ			ZAK. ČÍSLO:	0013
AKCE:	ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-006-0013
OBJEKT: SO 102 - CHODNÍK, SO 103 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA			DATUM:	XII / 2020
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				B.

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni DSP je oprava oboustranného chodníku v obci Albrechtice nad Orlicí v ulici Pardubická a autobusové zastávky „V Borku“. V roce 2021 bude v dotčené lokalitě provedena oprava silnice III/3051 podle vypracované PD s názvem: „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“. Jedná se úsek od křížení silnic II/305 a III/3051 až na hranici okresu Rychnov nad Kněžnou – Pardubice, tedy na hranici Královéhradeckého a Pardubického kraje. Celková délka zmíněné stavby činí 3,968 km. PD byla vypracována projekční kancelář IDProjekt, s.r.o. v roce 2016 a na začátku roku 2020 byla aktualizována a rozdělena na dvě etapy. První etapa začíná na křížení silnic II/305 a III/3051 a končí na hranici intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí ve staničení km 0,520 00. Druhá etapa navazuje na první a pokračuje od uvedeného staničení km 0,520 00 až na hranici okresu Rychnov nad Kněžnou – Pardubice. Navržená oprava oboustranného chodníku se nachází v první etapě.

V rámci stavby „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ bude u hrany vozovky osazen betonový silniční obrubník (0,15/0,25) se základní podsázkou 0,12 m. Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník bude osazen betonový nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Snížení podsázky z 0,12 na 0,02 m bude provedeno pomocí tzv. betonových náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25).

Stávající povrch chodníku je převážně z betonových dlaždic nebo ze zámkové dlažby. Na začátku úseku je kolem autobusové zastávky „Nákupní středisko“ na pravé straně kryt z asfaltobetonu.

Oprava oboustranného chodníku vychází ze stávajícího šířkového uspořádání, které je limitováno na levé straně betonovým silničním obrubníkem, který bude osazen v rámci akce: III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ a na pravé straně podezdívkami oplocení. Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice. Kryt chodníku zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme chodník o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Kryt chodníku napojíme ve sjezdech na stávající prahy bran oplocení. V případě absence prahu bran oplocení osadíme betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) v rovině dlažby.

Na pravé straně je chodník přisazen ke stávající podezdívce oplocení, která tvoří vodící linii. V místech, kde je podezdívka oplocení nedostatečná osadíme betonový záhonový obrubník (0,05/0,25) s podsázkou 0,06 m, který bude sloužit jako umělá vodící linie. V úsecích, kde na pravé straně není podezdívka oplocení, zakončíme chodník betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m, která bude sloužit jako umělá vodící linie. Okolí chodníku ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

Součástí opravy oboustranného chodníku jsou 4 místa pro přecházení přes silnici III/3051. První se nachází v blízkosti autobusových zastávek v km 0,071 51, kde je šířka vozovky je 7,00 m. Další místa pro přecházení se nacházejí v km 0,151 91, km 0,317 96 a km 0,429 86. U nich je šířka vozovky 6,20 m. Místa pro přecházení zajišťují komfortnější pohyb chodců v centru obce a zlepšují přístup obyvatel k obchodu. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Místa pro přecházení na místních komunikacích III. třídy (ul. Štěpánovská, Na Písku, Zahradní, Tyršova, Lesní, Spojovací a Na Drahách) jsou bez odsazených signálních pásů š. 0,80 m – viz ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Jsou zde pouze varovný pás š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

Dále jsou součástí stavby dvě autobusové zastávky. První je na začátku úseku před prvním místem pro přecházení. Jedná se o zastávku, která je na obou stranách silnice III/3051 s označením „Nákupní středisko“. Výška nástupní hrany je na obou stranách 0,16 m. Druhá se nachází na konci úseku na levé straně s označením „V Borku“. Zde je výška nástupní hrany 0,20 m. Podél nástupní hrany autobusových zastávek zhotovíme barevně kontrastní pás šířky 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Před obchodem je navržena umělá vodící linie prostřednictvím betonové dlažby s drážkami tl. 0,06 m.

Oprava oboustranného chodníku v ul. Pardubická a autobusové zastávky „V Borku“ se nachází v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí na pozemcích p.č. 329/1, 329/5, 375/1, 329/4, 256/36, 247/1, 452, 370/5, 365/2, 122/9, 121/2, 369/3, 115/4, 115/1, 374, 113/2 a st.p.č. 47/2 a 102/1 v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Uvedené dotčené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, zahrada, lesní pozemek a zastavěná plocha a nádvoří.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Albrechtice nad Orlicí má zpracovaný územní plán. Podle něho se pozemky p.č. 329/1, 329/5, 375/1, 329/4, 247/1, 452, 370/5, 365/2, 122/9, 369/3 a 374 nachází v ploše DS – Dopravní infrastruktura – silniční nebo v ploše PV – Plochy veřejných prostranství. Dále se pozemky p.č. 256/36, 121/2, 115/4 a st.p.č. 47/2 nachází v ploše BV – Plochy bydlení – v rodinných domech – venkovské. Pozemky p.č. 115/1 a st.p.č. 102/1 jsou v ploše OM – Plochy občanského vybavení – komerční zařízení malá a střední. Pozemek p.č. 247/1 je v ploše NSrl – Plochy smíšené nezastavěného území – lesnické a pozemek p.č. 113/2 je v ploše ZV – Plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň. PD je v souladu s ÚPD obce Albrechtice nad Orlicí.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místech, kde není chodník nejprve sejmete zeminu v tl. 0,15 m a následně provedeme odtěžení v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláně. Zdroje nerostů a podzemních vod se v řešeném území nenacházejí.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Základové poměry jsou jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický ani hydrogeologický průzkum. V rámci stavby „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ byla provedena diagnostika, vývrty a kopané sondy. Navržená konstrukce chodníků zohledňuje závěry z výše uvedené akce.

Sejmutá zemina není vhodná pro budoucí využití v zemědělských plochách a použijeme ji v okolí budoucího chodníku. Na nich provedeme osetí travním semenem. Přebytek zeminy odvezeme a uložíme na skládku.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy. V dotčené lokalitě byly prováděny opakovaně archeologické dozory s negativními výsledky, proto se zde nepředpokládá žádný zásah do archeologických situací. Přímý archeologický dozor není požadován. Pokud by mimo očekávání stavebník učinil nálezy, je povinen je ohlásit nejbližšímu archeologickému pracovišti, zde nejlépe Muzeu a galerii Orlických hor.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území, na okolní stavby a pozemky.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nejsou navrženy. Stávající chodníky odstraníme včetně podkladních vrstev. Autobusovou zastávku „V Borku“ a přilehlý chodník kompletně odstraníme. Nedojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně neboť zde žádná není. Plochy použité v průběhu výstavby budou uvedeny do původního stavu. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na skládku.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemky:

Z6 – p.č. **256/36** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1239 m²; druh pozemku: zahrada
BPEJ 52112 – 1239 m²; zábor pozemku 7,00 m²

Z12 – p.č. **121/2** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 311 m²; druh pozemku: zahrada
BPEJ 32110 – 311 m²; zábor pozemku 10,00 m²

Z14 – p.č. **256/36** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1239 m²; druh pozemku: zahrada
BPEJ 32110 – 150 m²; zábor pozemku 7,00 m²

Celkový zábor pozemků, které jsou vedeny v ZPF je 24,00 m². Dále uvádíme, že ve smyslu § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona o ochraně ZPF není třeba souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, neboť stavbou bude dotčen zemědělský půdní fond o výměře do 25,00 m² v zastavěném území.

Stavba se nachází na pozemku plnících funkci lesa. Jedná se pozemek p.č. 247/1 v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Zábor na uvedeném pozemku je pouze navrženým ohumusováním v tl. 0,15 m a osetím travním semenem a činí 20,00 m².

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

1.10. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Oprava oboustranného chodníku bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu – na stávající chodníky. Autobusová zastávka „V Borku“ bude na pojena místem pro přecházení na chodník v ul. Tyršova.

Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rampové části chodníku jsou navrženy v délce 1,00 m a vyhovují maximálnímu sklonu 12,50 %. Podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Šířka chodníku je vyhovující a v průchozím prostoru se nenacházejí žádné pevné překážky.

Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice. Kryt chodníku zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme chodník o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Kryt chodníku napojíme ve sjezdech na stávající prahy bran oplocení. V případě absence prahu bran oplocení osadíme betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) v rovině dlažby.

Na pravé straně je chodník přisazen ke stávající podezdívce oplocení, která tvoří vodící linii. V místech, kde je podezdívka oplocení nedostatečná osadíme betonový záhonový obrubník (0,05/0,25) s podsázkou 0,06 m, který bude sloužit jako umělá vodící linie. V úsecích, kde na pravé straně není podezdívka oplocení, zakončíme chodník betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m, která bude sloužit jako umělá vodící linie. Okolí chodníku ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

Součástí opravy oboustranného chodníku jsou 4 místa pro přecházení přes silnici III/3051. První se nachází v blízkosti autobusových zastávek v km 0,071 51, kde je šířka vozovky je 7,00 m. Další místa pro přecházení se nacházejí v km 0,151 91, km 0,317 96 a km 0,429 86. U nich je šířka vozovky 6,20 m. Místa pro přecházení zajišťují komfortnější pohyb chodců v centru obce a zlepšují přístup obyvatel k obchodu. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Místa pro přecházení na místních komunikacích III. třídy (ul. Štěpánovská, Na Písku, Zahradní, Tyršova, Lesní, Spojovací a Na Drahách) jsou bez odsazených signálních pásů š. 0,80 m – viz ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Jsou zde pouze varovný pás š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Dále jsou součástí stavby dvě autobusové zastávky. První je na začátku úseku před prvním místem pro přecházení. Jedná se o zastávku, která je na obou stranách silnice III/3051 s označením „Nákupní středisko“. Druhá se nachází na konci úseku na levé straně s označením „V Borku“. Šířka nástupní hrany autobusové zastávky „Nákupní středisko“ je limitována na levé straně betonovým silničním obrubníkem a na pravé straně podezdívkami oplocení. V místě autobusové zastávky „V Borku“ je šířka nástupní plochy 2,00 m. Podél nástupní hrany autobusových zastávek zhotovíme barevně kontrastní pás šířky 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. U dolní autobusové zastávky „Nákupní středisko“ budou osazeny betonové silniční obrubníky (0,15/0,30) výškou nástupní hrany 0,16 m. U horní autobusové zastávky „V Borku“ budou osazeny betonové silniční obrubníky (0,15/0,30) výškou nástupní hrany 0,20 m.

Samostatné sjezdy jsou š. do 6,00 m a dvousjezdy š. do 12,00 m.

Před obchodem je navržena umělá vodící linie prostřednictvím betonové dlažby s drážkami tl. 0,06 m.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V zájmovém území je naplánována stavba: „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“. Předpokládaný termín zahájení stavby je 28. 06. 2021. Doba opravy oboustranného chodníku činí tři měsíce s termínem zahájení 07/2021 a dokončení 09/2021 a bude probíhat v koordinaci s realizací opravy silnice III/3051.

V dotčené lokalitě jsou situovány další dvě stavby, u kterých je investor obec Albrechtice nad Orlicí. První stavba se nachází v křížení ul. Pardubická a Na Drahách. Jedná se o PD s názvem: „Albrechtice nad Orlicí, oprava ul. Na Drahách“, kterou vypracoval na konci roku 2017 Ing. Pavel Matys. Zmíněná stavba bude současně realizována se stavbou „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ a se stavbou „Albrechtice nad Orlicí, oprava ul. Pardubická“. Druhou stavbu s názvem: „Albrechtice nad Orlicí, stavební úpravy ul. Zahradní“ vypracoval v VIII/2019 Ing. Jakub Hajn. Realizace této stavby se nepředpokládá v roce 2021. Uvedené stavby byly promítnuty do této PD a je nutné postupovat v jejich koordinaci.

1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

1. p.č. **329/1** - LV 144; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, příslušnost hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 16133 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
2. st.p.č. **47/2** - LV 205; vlastnické právo: Iveta Krbová, Na drahách 105, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 875 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
3. p.č. **329/5** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 233 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha,
4. p.č. **375/1** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 2523 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
5. p.č. **329/4** - LV 144; vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, příslušnost hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 58 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha,
6. p.č. **256/36** - LV 247; vlastnické právo: SJM Dušan Libra a Lucie Librová, Zahradní 200, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1239 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
7. p.č. **247/1** - LV 691; vlastnické právo: Římskokatolická farnost Týniště nad Orlicí, Mírové náměstí 1, 517 21 Týniště nad Orlicí; výměra: 59367 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: lesní pozemek,
8. p.č. **452** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 36 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list:

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

- KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
9. p.č. **370/5** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 3747 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha,
 10. p.č. **365/2** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 594 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha,
 11. p.č. **122/9** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1247 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha,
 12. p.č. **121/2** - LV 963; vlastnické právo: Pavla Jaroměřská, Spojovací 338, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 311 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: jiným číselným způsobem; druh pozemku: zahrada,
 13. p.č. **369/3** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 12 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha,
 14. p.č. **115/4** - LV 812; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 150 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
 15. p.č. **115/1** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1075 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
 16. p.č. **374** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 847 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
 17. st.p.č. **102/1** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 222 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
 18. p.č. **113/2** - LV 10001; vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 378 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: zeleň; druh pozemku: ostatní plocha.

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby oboustranného chodníku nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny požadavky.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kapitola 1.10.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem vypracování PD je oprava oboustranného chodníku v obci Albrechtice nad Orlicí v ulici Pardubická a autobusové zastávky „V Borku“.

Stávající povrch chodníku je převážně z betonových dlaždic nebo ze zámkové dlažby. Na začátku úseku je kolem autobusové zastávky „Nákupní středisko“ na pravé straně kryt z asfaltobetonu.

Na silnici III/3051 nebylo provedeno sčítání dopravy. Nejsou k dispozici ani data z celostátního sčítání dopravy z roku 2016.

Základové poměry jsou jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický ani hydrogeologický průzkum. V rámci stavby „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ byla provedena diagnostika, vývrty a kopané sondy. Navržená konstrukce chodníků zohledňuje závěry z výše uvedené akce.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro bezpečný a bezbariérový pohyb chodců.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné výjimky nebyly povoleny. Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba splňuje požadavky na bezpečné a bezbariérové užívání. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Bezbariérové řešení je podrobně popsáno v kapitole 1.10.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do PD a jsou tedy splněny.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V rámci stavby „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ bude u hrany vozovky osazen betonový silniční obrubník (0,15/0,25) se základní podsázkou 0,12 m. Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník bude osazen betonový nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Snížení podsázky z 0,12 na 0,02 m bude provedeno pomocí tzv. betonových náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25).

Stávající povrch chodníku je převážně z betonových dlaždic nebo ze zámkové dlažby. Na začátku úseku je kolem autobusové zastávky „Nákupní středisko“ na pravé straně kryt z asfaltbetonu.

Oprava oboustranného chodníku vychází ze stávajícího šířkového uspořádání, které je limitováno na levé straně betonovým silničním obrubníkem, který bude osazen v rámci akce: III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ a na pravé straně podezdívkami oplocení. Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice. Kryt chodníku zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme chodník o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Kryt chodníku napojíme ve sjezdech na stávající prahy bran oplocení. V případě absence prahu bran oplocení osadíme betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) v rovině dlažby.

Na pravé straně je chodník přisazen ke stávající podezdívce oplocení, která tvoří vodící linii. V místech, kde je podezdívka oplocení nedostatečná osadíme betonový záhonový obrubník (0,05/0,25) s podsázkou 0,06 m, který bude sloužit jako umělá vodící linie. V úsecích, kde na pravé straně není podezdívka oplocení, zakončíme chodník betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m, která bude sloužit jako umělá vodící linie. Okolí chodníku ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

Součástí opravy oboustranného chodníku jsou 4 místa pro přecházení přes silnici III/3051. První se nachází v blízkosti autobusových zastávek v km 0,071 51, kde je šířka vozovky je 7,00 m. Další místa pro přecházení se nacházejí v km 0,151 91, km 0,317 96 a km 0,429 86. U nich je šířka vozovky 6,20 m. Místa pro přecházení zajišťují komfortnější pohyb chodců v centru obce a zlepšují přístup obyvatel k obchodu. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Místa pro přecházení na místních komunikacích III. třídy (ul. Štěpánovská, Na Písku, Zahradní, Tyršova, Lesní, Spojovací a Na Drahách) jsou bez odsazených signálních pásů š. 0,80 m – viz ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Jsou zde pouze varovný pás š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Dále jsou součástí stavby dvě autobusové zastávky. První je na začátku úseku před prvním místem pro přecházení. Jedná se o zastávku, která je na obou stranách silnice III/3051 s označením „Nákupní středisko“. Výška nástupní hrany je na obou stranách 0,16 m. Druhá se nachází na konci úseku na levé straně s označením „V Borku“. Zde je výška nástupní hrany 0,20 m. Podél nástupní hrany autobusových zastávek zhotovíme barevně kontrastní pás šířky 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Před obchodem je navržena umělá vodící linie prostřednictvím betonové dlažby s drážkami tl. 0,06 m.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy. V dotčené lokalitě byly prováděny opakovaně archeologické dozory s negativními výsledky, proto se zde nepředpokládá žádný zásah do archeologických situací. Přímý archeologický dozor není požadován. Pokud by mimo očekávání stavebník učinil nálezy, je povinen je ohlásit nejbližšímu archeologickému pracovišti, zde nejlépe Muzeu a galerii Orlických hor.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemky:

Z7 – p.č. **256/36** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1239 m²; druh pozemku: zahrada
BPEJ 52112 – 1239 m²; zábor pozemku 7,00 m²

Z13 – p.č. **121/2** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 311 m²; druh pozemku: zahrada
BPEJ 32110 – 311 m²; zábor pozemku 10,00 m²

Z15 – p.č. **256/36** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1239 m²; druh pozemku: zahrada
BPEJ 32110 – 150 m²; zábor pozemku 7,00 m²

Celkový zábor pozemků, které jsou vedeny v ZPF je 24,00 m². Dále uvádíme, že ve smyslu § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona o ochraně ZPF není třeba souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, neboť stavbou bude dotčen zemědělský půdní fond o výměře do 25,00 m² v zastavěném území.

Stavba se nachází na pozemku plnicích funkci lesa. Jedná se pozemek p.č. 247/1 v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Zábor na uvedeném pozemku je pouze navrženým ohumusováním v tl. 0,15 m a osetím travním semenem a činí 20,00 m².

2.1.8. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot. Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady. Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice. Navrženým řešením nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V zájmovém území je naplánována stavba: „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“. Předpokládaný termín zahájení stavby je 28. 06. 2021. Doba opravy oboustranného chodníku činí tři měsíce s termínem zahájení 07/2021 a dokončení 09/2021 a bude probíhat v koordinaci s realizací opravy silnice III/3051. Stavba bude realizována v jedné etapě a bude předána po dokončení jako jeden celek.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude realizována v jedné etapě a bude předána po dokončení jako jeden celek. Nepředpokládá se uvedení do pro provozu po etapách. Požadavky na předčasné užívání nejsou tedy stanoveny.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační stavební náklady stavby jsou stanovena pouze odhadem. Jedná se o částku okolo 2 920 000 Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

V rámci stavby „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ bude u hrany vozovky osazen betonový silniční obrubník (0,15/0,25) se základní podsázkou 0,12 m. Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník bude osazen betonový nájezdový obrubník (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Snížení podsázky z 0,12 na 0,02 m bude provedeno pomocí tzv. betonových náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25).

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

Stávající povrch chodníku je převážně z betonových dlaždic nebo ze zámkové dlažby. Na začátku úseku je kolem autobusové zastávky „Nákupní středisko“ na pravé straně kryt z asfaltobetonu.

Oprava oboustranného chodníku vychází ze stávajícího šířkového uspořádání, které je limitováno na levé straně betonovým silničním obrubníkem, který bude osazen v rámci akce: III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“ a na pravé straně podezdívkami oplocení. Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice. Kryt chodníku zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme chodník o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Kryt chodníku napojíme ve sjezdech na stávající prahy bran oplocení. V případě absence prahu bran oplocení osadíme betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) v rovině dlažby.

Na pravé straně je chodník přisazen ke stávající podezdívce oplocení, která tvoří vodící linii. V místech, kde je podezdívka oplocení nedostatečná osadíme betonový záhonový obrubník (0,05/0,25) s podsázkou 0,06 m, který bude sloužit jako umělá vodící linie. V úsecích, kde na pravé straně není podezdívka oplocení, zakončíme chodník betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m, která bude sloužit jako umělá vodící linie. Okolí chodníku ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

Součástí opravy oboustranného chodníku jsou 4 místa pro přecházení přes silnici III/3051. První se nachází v blízkosti autobusových zastávek v km 0,071 51, kde je šířka vozovky je 7,00 m. Další místa pro přecházení se nacházejí v km 0,151 91, km 0,317 96 a km 0,429 86. U nich je šířka vozovky 6,20 m. Místa pro přecházení zajišťují komfortnější pohyb chodců v centru obce a zlepšují přístup obyvatel k obchodu. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Místa pro přecházení na místních komunikacích III. třídy (ul. Štěpánovská, Na Písku, Zahradní, Tyršova, Lesní, Spojovací a Na Drahách) jsou bez odsazených signálních pásů š. 0,80 m – viz ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Jsou zde pouze varovný pás š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Dále jsou součástí stavby dvě autobusové zastávky. První je na začátku úseku před prvním místem pro přecházení. Jedná se o zastávku, která je na obou stranách silnice III/3051 s označením „Nákupní středisko“. Výška nástupní hrany je na obou stranách 0,16 m. Druhá se nachází na konci úseku na levé straně s označením „V Borku“. Zde je výšky nástupní hrany 0,20 m. Podél nástupní hrany autobusových zastávek zhotovíme barevně kontrastní pás šířky 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Před obchodem je navržena umělá vodící linie prostřednictvím betonové dlažby s drážkami tl. 0,06 m.

2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržená stavba obsahuje dva stavební objekty, které budou níže podrobně popsány.

2.2.2.1. SO 102 – Chodník

Předmětem stavebního objektu SO 102 – Chodník je kompletní oprava oboustranného chodníku v ul. Pardubická.

U zmíněného stavebního objektu nejprve sejmeme zeminu v tl. 0,15 m a provedeme odtěžení v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláně v částech, kde se nenachází stávající chodník. Dále odstraníme stávající kryt chodníků, který je převážně tvořen betonovými dlaždicemi nebo zámkovou dlažbou. Na začátku úseku je kryt kolem autobusové zastávky „Nákupní středisko“ na pravé straně z asfaltobetonu v předpokládané tl. 0,10 m. V další fázi odstraníme zdegradované podkladní vrstvy v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláně. Zemní plán urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ($E_{def,2} = 30$ MPa, CBR_{sat} min. 15%).

Na pravé straně je chodník přisazen ke stávající podezdívce oplocení, která tvoří vodící linii. V místech, kde je podezdívka oplocení nedostatečná osadíme betonový záhonový obrubník (0,05/0,25) s podsázkou 0,06 m, který bude sloužit jako umělá vodící linie. V úsecích, kde na pravé straně není

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

podezdívka oplocení, zakončíme chodník betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m, která bude sloužit jako umělá vodící linie.

Oproti zmíněné PD na opravu silnice III/3051 byly upraveny výšky nástupních hran u autobusových zastávek. U dolní autobusové zastávky „Nákupní středisko“ budou osazeny betonové silniční obrubníky (0,15/0,30) s výškou nástupní hrany 0,16 m. Dále došlo k doplnění o další dvě místa pro přecházení přes silnici III/3051 (km 0,317 96 a km 0,429 86), dvou sjezdů a k úpravě nároží křižovatky ul. Pardubická a Lesní.

Po osazení betonových silničních obrubníků zhotovíme podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD_a 0/63 tl. 0,25 m ($E_{def,2} = 60$ MPa). Na ni provedeme kladečí vrstvu z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m a položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m. V místě nástupu na chodník doplníme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme chodník o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m). Kryt chodníku napojíme ve sjezdech na stávající prahy bran oplocení. V případě absence prahu bran oplocení osadíme betonovým silničním obrubníkem (0,10/0,25) v rovině dlažby. Nové betonové obrubníky uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3.

Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy š. 0,40 m a o signální pásy š. 0,80 m, které zhotovíme z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Místa pro přecházení na místních komunikacích III. třídy (ul. Štěpánovská, Na Písku, Zahradní, Tyršova, Lesní, Spojovací a Na Drahách) jsou bez odsazených signálních pásů š. 0,80 m – viz ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Jsou zde pouze varovný pás š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Podél nástupní hrany autobusových zastávek zhotovíme barevně kontrastní pás šířky 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Před obchodem je navržena umělá vodící linie prostřednictvím betonové dlažby s drážkami tl. 0,06 m.

V ul. Pardubická přesuneme jednu SDZ (IS3a+IS3c+IS3c) za novou obrubu. Stávající SDZ a sloupek použijeme – vytvoříme za obrubou pouze novou základovou patku.

Podél objektu osadíme nopovou fólii v. 0,50 m. Tu vytáhneme cca 0,05 m nad navrženou úroveň chodníku. Okraj nopové fólie doplníme o krycí lištu, kterou zakotvíme do stávající stěny a podezdívky oplocení hmoždinkami s vruty po vzdálenosti 0,50 m.

Nové spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Okolí chodníku ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

Vše výše uvedené je znázorněno v situaci.

2.2.2.2. SO 103 – Autobusová zastávka

Předmětem stavebního objektu SO 103 – Autobusová zastávka je oprava horní autobusové zastávky „V Borku“ a její napojení na chodník v ul. Tyršova.

Nejprve kompletně odstraníme stávající autobusovou zastávku „V Borku“, tj. odstraníme povrch z betonových dlaždic, demontujeme přístřešek a odtěžíme zdegradovanou konstrukci chodníku. Dále odstraníme stávající základové pásy přístřešku zastávky. Předpokládá se osazení nového přístřešku autobusové zastávky o rozměru 3,00 m x 1,80 m. Přesný typ přístřešku specifikuje obec Albrechtice nad Orlicí. Kotvení přístřešku provedeme do nových dvoustupňových základových pasů. Základová spára bude v hloubce 0,94 m od povrchu navrženého povrchu dlažby. Provedeme výkop základu š. 0,40 m. Spodní část základových pasů o v. 0,50 m zalijeme betonem třídy 16/20 přímo do vykopané rýhy. Horní část základových pasů provedeme z tvárnic ztraceného bednění š. 0,20 m, které vyztužíme a zalijeme betonem třídy C 16/20. Předpokládá se provedení dvou řad tvárnic ztraceného bednění v. 0,25 m (celkem

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

0,50 m). Základové pasy budou 0,06 m nad úroveň povrchu dlažby. Na ně naváže na straně do terénu silniční obrubník (0,10/0,25) s podsázkou 0,06 m.

Autobusovou zastávku napojíme novým chodníkem a místem pro přecházení na stávající chodník v ulici Tyršova. Místo pro přecházení na místních komunikacích III. třídy (ul. Tyršova) je bez odsazených signálních pásů š. 0,80 m – viz ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Je zde pouze varovný pás š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

V místě nového chodníku nejprve sejmeme zeminu v tl. 0,15 m a provedeme odtěžení v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláň. Zemní plán urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ($E_{\text{def},2} = 30$ MPa, CBR_{sat} min. 15%). Na hraně vozovky osadíme betonové silniční obrubníky (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m. Na nástupních hranách osadíme betonové nájezdové obrubníky (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Přejít mezi podsázkou 0,12 m a 0,02 m provedeme pomocí tzv. náběhového obrubníku (0,15/0,15-0,25). Dále osadíme na pravé straně betonové silniční obrubníky (0,10/0,25), které budou s podsázkou 0,06 m. Ta bude tvořit umělou vodící linii.

Oproti zmíněné PD na opravu silnice III/3051 byla upravena výška nástupní hrany u autobusové zastávky. U horní autobusové zastávky „V Borku“ budou osazeny betonové silniční obrubníky (0,15/0,30) s výškou nástupní hrany 0,20 m. Šířka nástupní plochy je 2,00 m. Nové betonové obrubníky uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3.

Po osazení betonových silničních obrubníků zhotovíme podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD_a 0/63 tl. 0,25 m ($E_{\text{def},2} = 60$ MPa). Na ni provedeme kladeckou vrstvu z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m a položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m. V místě nástupu na chodník doplníme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Podél nástupní hrany autobusové zastávky zhotovíme barevně kontrastní pás šířky 0,30 m z červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a kolmo na něj bude signální pás š. 0,80 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

V ul. Tyršova přesuneme jednu SDZ (IP 25a) za novou obrubu. Stávající SDZ a sloupek použijeme – vytvoříme za obrubou pouze novou základovou patku. Stávající betonový sloup, na kterém je rozhlas a VO přesuneme za obrubu. PD na přeložku není předmětem této PD.

Nové spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Okolí chodníku ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

Vše výše uvedené je znázorněno v situaci.

2.3. Celkové technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Technické řešení je podrobně popsáno výše a rovněž je uvedeno v technické zprávě, která je součástí stavební části vypracované PD.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků vstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na skládku.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobně popsáno v kapitole 1.10.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna v souladu s dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a dalších předpisů.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

V současném stavu tvoří dotčené pozemky přílehlý prostor k silnici III/3051. Stávající povrch chodníku je převážně z betonových dlaždic nebo ze zámkové dlažby. Na začátku úseku je kolem autobusové zastávky „Nákupní středisko“ na pravé straně kryt z asfaltobetonu.

2.6.2. Popis navrženého řešení

Předmětem vypracování PD je oprava oboustranného chodníku v obci Albrechtice nad Orlicí v ulici Pardubická a autobusové zastávky „V Borku“. Podrobně je vše popsáno výše.

2.6.3. Pozemní komunikace

Pozemní komunikace je podrobně popsána v kapitole 2.2.2.

2.6.4. Mostní objekty a zdi

PD neobsahuje mostní objekty a zdi.

2.6.5. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je popsáno v kapitole 2.1.8.

2.6.6. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje podzemní stavby a galerie.

2.6.7. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny nejsou navrženy.

2.6.8. Vybavení pozemní komunikace

Vybavení pozemní komunikace není navrženo.

2.6.9. Objekty ostatních skupin objektů

Žádné další objekty nejsou předmětem této PD.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel HZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány.

Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Stavba bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 /2009/ včetně změn Z1 /2013/, Z2 /2015/, Z3 /2020/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby chodníku.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky.

Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Nepředpokládá se výskyt metanu.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyvolá nároky na připojení na stávající technickou infrastrukturu. Stávající betonový sloup, na kterém je rozhlas a VO přesuneme za obrubu.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyvolá nároky na připojení na stávající technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem vypracování PD je oprava oboustranného chodníku v obci Albrechtice nad Orlicí v ulici Pardubická a autobusové zastávky „V Borku“. Podrobně je vše popsáno výše.

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhopvat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Stávající betonový sloup, na kterém je rozhlas a VO přesuneme za obrubu.

4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Pohyb chodců bude probíhat po navrženém chodníku. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Zásadní terénní úpravy nejsou navrženy. V místě nového chodníku nejprve sejmete zeminu v tl. 0,15 m a provedeme odtěžení v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláň. Sejmutá zemina bude použita na následné ohumusování v okolí. Plochy použité v průběhu výstavby uvedeme do původního stavu. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na skládku. Okolí stavby ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

5.2. Použité vegetační prvky

Okolí stavby ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrženy biotechnická a protierozní opatření, protože to stavby nevyžaduje.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí stavby se nenachází žádný prvek Natura 2000.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyhotoveno.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemní i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní řad, kanalizační řad, vedení NN do 1 kV a VN do 35 kV, sdělovací vedení, rozhlas, veřejné osvětlení a STL plynovod.

Provozovatelem vodovodní a splaškové kanalizační sítě je AQUA SERVIS, a.s. Dešťovou kanalizací, rozhlas a veřejné osvětlení spravuje obec Albrechtice nad Orlicí. Vedení elektro NN do 1 kV a VN do 35 kV je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s. Distribuční soustavy STL plynovodu a technické infrastruktury jsou v majetku RWE GasNet, s.r.o., které je zastupováno RWE Distribučními službami, s.r.o.

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy. V dotčené lokalitě byly prováděny opakovaně archeologické dozory s negativními výsledky, proto se zde nepředpokládá žádný zásah do archeologických situací. Přímý archeologický dozor není požadován. Pokud by mimo očekávání stavebník učinil nálezy, je povinen je ohlásit nejbližšímu archeologickému pracovišti, zde nejlépe Muzeu a galerii Orlických hor. Stavba se nachází na pozemku plnicí funkci lesa (pozemek p.č. 247/1). Dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou. Stavba se nenachází v záplavovém území. Nová ochranná pásma nejsou navržena.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků. Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon zemní pláň. Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Staveniště se nachází v zastavěném území obce Albrechtice nad Orlicí v ulici Pardubická.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku.

Asanace nejsou navrženy. Stávající autobusovou zastávku V Borku a přilehlý chodník kompletně odstraníme. Nedojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně neboť zde žádná není. Plochy použité v průběhu výstavby budou uvedeny do původního stavu. Odstraněné materiály odvezeme a uložíme na skládku. Plochy použité v průběhu výstavby uvedeme do původního stavu.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Oprava oboustranného chodníku v ul. Pardubická a autobusové zastávky „V Borku“ se nachází v intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí na pozemcích p.č. 329/1, 329/5, 375/1, 329/4, 256/36, 247/1, 452, 370/5, 365/2, 122/9, 121/2, 369/3, 115/4, 115/1, 374, 113/2 a st.p.č. 47/2 a 102/1 v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Uvedené dotčené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, zahrada, lesní pozemek a zastavěná plocha a nádvoří.

Trvalé zábory na jednotlivých dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze G.3. Seznam dotčených pozemků. Jedná se o trvalé zábory s celkovou plochou 2256,00 m². Dočasné zábory nejsou navrženy.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
150101	Papírový nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odstraněné betonové dlaždice nebo betonová zámková dlažba
- odstraněný asfaltobetonový kryt
- vybourané betonové obrubníky
- zdegradované podkladní vrstvy
- odstraněný přístřešek autobusové zastávky vč. betonového základu
- sejmutá zemina
- zemina z odtěžení na úroveň zemní pláně

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie
150101	Papírový nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

SO 102 – Chodník

Bilance zeminy

Sejmutí zeminy v tl. 0,15 m +30,300 m³

Odtěžení zeminy v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláně +0,960 m³

Rozprostření zeminy v tl. 0,15 m -42,150 m³

Bilance zeminy +10,890 m³

Bilance konstrukčních vrstev

Odtěžená konstrukce stávajícího chodníku v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláně +446,350 m³

Bilance konstrukčních vrstev +446,350 m³

Betonová sut'

Odstraněný kryt z betonových dlaždic a betonové zámkové dlažby vč. lože +167,500 m³

Odstraněné betonové obrubníky vč. betonového lože +27,432 m³

Betonová sut' +194,932 m³

Asfaltobetonová sut'

Odstraněné asfaltobetonové souvrství na chodníku a na vozovce +19,500 m³

Odfrézované asfaltobetonové souvrství v pásu š. 0,50 m +3,984 m³

Asfaltobetonová sut' +23,484 m³

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

SO 103 – Autobusová zastávka

Bilance zeminy

Sejmutí zeminy v tl. 0,15 m	+9,750 m ³
Odtěžení zeminy v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláň	+2,800 m ³
Výkop pro základové pasy š. 0,40 m přístřešku autobusové zastávky	+2,720 m ³
Zásyp zbylé části rýhy základových pasů přístřešku autobusové zastávky	-0,680 m ³
Rozprostření zeminy v tl. 0,15 m	-6,150 m ³

Bilance zeminy **+8,440 m³**

Bilance konstrukčních vrstev

Odtěžená konstrukce stávajícího chodníku v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláň	+8,000 m ³
--	-----------------------

Bilance konstrukčních vrstev **+8,000 m³**

Betonová sut'

Odstraněný kryt z betonových dlaždic a betonové zámkové dlažby vč. lože	+3,200 m ³
Odstraněné betonové obrubníky vč. betonového lože	+1,290 m ³
Vybourané základové pasy přístřešku autobusové zastávky	+4,680 m ³

Betonová sut' **+9,170 m³**

+23,484 m³

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací a množství a druhy odpadů vzniklé při opravě oboustranného chodníku jsou uvedeny v předchozí kapitole 8.1.8.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno provizorní dopravní značení. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně – technické omezení odstraněno.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Během stavby je také nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních nemovitostí a firem. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení staveniště provede zhotovitel.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inženýrských sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby
- Vytyčení hlavních bodů, prvků a prostorového vedení stavby
- Odstranění stávajících betonových obrubníků vč. betonového lože
- Odstranění stávající kryty chodníku z betonových dlaždic vč. lože a z asfaltobetonu
- Odfrézování vozovky v pásu š. 0,50 m a tl. 0,12 m v místech s novými silničními obrubníky
- Odtěžení konstrukce stávajícího chodníku v tl. 0,25 m na úroveň zemní pláně
- Odstranění přístřešku autobusové zastávky
- Vybourání stávajících základových pasů přístřešku autobusové zastávky
- Vyhroubení rýhy š. 0,40 m pro nové dvoustupňové základové pasy přístřešku autobusové zastávky
- Sejmutí zeminy v tl. 0,15 m
- Odtěžení v tl. 0,08 m na úroveň zemní pláně
- Zhotovení spodní části základových pasů o výšce 0,50 m z betonem třídy 16/20
- Zhotovení horní části základových pasů výšky 0,50 m z dvou řad tvárníc ztraceného bednění š. 0,20 m
- Zalití tvárníc ztraceného bednění š. 0,20 m betonem třídy 16/20
- Úprava zemní pláně do sklonu 3,00 % a její zahutnění ($E_{def,2} = 30$ MPa, CBR_{sat} min. 15%)

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

- Osazení betonových silničních obrubníků (0,15/0,25) se základním podsázkou 0,12 m do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Osazení betonových silničních obrubníků (0,15/0,36) s podsázkou 0,16 m (0,20 m) do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Osazení betonových nájezdových obrubníků (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m a v místě nástupu na chodník do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Osazení betonových náběhových obrubníků (0,15/0,15-0,25) s podsázkou 0,02 m až 0,12 m do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Osazení betonových silničních obrubníků (0,10/0,25) na pravé straně s podsázkou 0,06 m, které uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Osazení betonových záhonových obrubníků (0,05/0,25) na pravé straně s podsázkou 0,06 m, které uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Provedeme pokládku asfaltobetonového krytu v pásu š. 0,50 m (PIE 0,60 kg/m²; ACP 16+, 70 mm; PSE 0,30 kg/m²; ACO 11+, 50 mm)
- Přesunutí SDZ (IP 25a a IS3a+IS3c+IS3c) za novou obrubu
- Přesunutí stávajícího betonového sloup, na kterém je rozhlas a VO za obrubu
- Pokládka betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m) do kladecí vrstvy z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m
- Pokládka červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech tl. 0,08 m) do kladecí vrstvy z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m – varovné pásy š. 0,40 m a signální pásy š. 0,80 m
- Pokládka červené betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m do kladecí vrstvy z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m – barevně kontrastní pás š. 0,30 m podél obruby autobusové zastávky
- Pokládka šedé betonové dlažby s drážkami tl. 0,06 m do kladecí vrstvy z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m – umělá vodící linie š. 0,40 m
- Ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem
- Nové spáry mezi asfaltobetonovým krytem a betonovým silničním obrubníkem vyfrézujeme a doplníme o emulzní modifikovanou asfaltovou zálivku s ošetřením
- Vyčištění dotčených ploch použitých v průběhu výstavby a jejich navrácení do původního stavu
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Přejímka stavby

8.2. Výkresy

Vše je dostatečně patrné z jednotlivých výkresů PD.

8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude zpracován zhotovitelem stavby. Orientální posloupnost jednotlivých stavebních prací je uvedena v kapitole 8.1.16.

8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude zpracován zhotovitelem stavby.

8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při výstavbě chodníku pro chodce jsou uvedeny v kapitole 8.1.8.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou chodníku nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků. Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot. Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady.

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, CHODNÍK V ULICI PARDUBICKÁ

B. Souhrnná technická zpráva

Povrch chodníku je v jednostranném (levostranném) spádu 2,00 % do silnice. Opravou oboustranného chodníku nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod. Podzemní vody nebudou zasaženy.

V Týništi nad Orlicí 12/2020

Ing. Jakub Hajn