



# B DSP

<b>ŽADATEL:</b>  <b>OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ</b> <b>NA VÝSLUNÍ 275</b> <b>517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ</b> <b>IČO 005 79 106</b>	<b>RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:</b>
--	--------------------------------

<b>KRESLIL:</b>	ING. JAKUB HAJN						
<b>ZPRACOVAL:</b>	ING. JAKUB HAJN						
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b>	ING. JAKUB HAJN						
<b>KRAJ:</b>	<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b>	<b>OKRES:</b>	<b>RYCHNOV NAD KNĚŽNOU</b>	<b>OBEC:</b>	<b>ALBRECHTICE NAD ORLICÍ</b>	<b>STUPEŇ:</b>	DSP
<b>INVESTOR:</b> OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VÝSLUNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ						<b>ZAK ČÍSLO:</b>	0004
<b>AKCE:</b> <b>ALBRECHTICE NAD ORLICÍ,</b> <b>STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ</b>						<b>ARCHIVNÍ ČÍSLO:</b>	2019-002-0004
						<b>DATUM:</b>	VIII / 2019
						<b>FORMÁT:</b>	A4
						<b>MĚŘÍTKO:</b>	-
<b>OBJEKT:</b>	SO 101 - KOMUNIKACE	<b>ČÍSLO SOUPRAVY:</b>		<b>ČÍSLO PŘÍLOHY:</b>			
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>							<b>B</b>

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

---

### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni DSP jsou stavební úpravy stávající dvoupruhové obslužné místní komunikace (dále jen MK) v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Zahradní, která se nachází v severozápadní části obce. Ulice Zahradní je ve tvaru „U“ s celkovou délkou 320,87 m a je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

Součástí PD je oprava stávajícího krytu komunikace, chodníku na levé straně a na pravé straně sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které jsou v zeleném pásu. Tyto tři části (komunikace, chodník a zelený pás se sjezdy) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace).

Chodník je umístěn na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Základní šířka chodníku je 1,75 m s krytem z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Ve sjezdech použijeme dlažbu tl. 0,08 m. Kryt chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu o hodnotě 2,00 % do komunikace.

Na pravé straně vytvoříme zelený pás proměnné šířky od 1,20 m do 1,50 m, který doplníme o sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Kryt sjezdů k nemovitostem zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,08 m. Na nástupních hranách u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Zelený pás mezi betonovým silničním obrubníkem a stávajícím oplocením ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

U komunikaci v ul. Zahradní sjednotíme šířku na hodnotu 5,00 m. Kryt je z asfaltobetonu o celkové tl. 0,12 m a je v základním střežovitém příčném spádu o hodnotě 2,50 %. V úsecích, kde nebyla vybudována nová splašková kanalizace, je navržena kompletní skladba konstrukce. Tyto úseky nejsou příliš velké a jedná se v podstatě o sanaci stávající konstrukce komunikace.

Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet. Na totožných místech jako stávající zhotovíme nové monolitické betonové kanalizační šachty (ŠM1 až ŠM12). U betonových silničních obrubníků osadíme 18 nových prefabrikovaných betonových uličních vpustí (UV1 až UV18). V zadní části ul. Zahradní osadíme mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou.

Navržená stavba je umístěna na pozemcích p.č. 329/1, 252/2, 252/23, 252/6, 252/16, 252/9, 252/1, 252/24, 254/2 a st.p.č. 91, 109 a 211, které se nachází v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Dotčené pozemky p.č. 329/1, 252/2, 252/23 a 252/24 jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, pozemky p.č. 252/6, 252/16, 252/9, 252/1 a 254/2 jsou vedeny v KN jako zahrada. Pozemky st.p.č. 91, 109 a 211 jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří.

### **1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí. Jedná se o stavební úpravy ul. Zahradní, které zachovávají stávající šířkové, výškové a směrové uspořádání.

### **1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obec Albrechtice nad Orlicí má zpracovaný územní plán, podle kterého se pozemek p.č. 329/1 nacházejí v ploše DS – dopravní infrastruktura – silniční. Pozemky p.č. 252/2 a 252/23 se nacházejí v ploše PV – plochy veřejných prostranství. Pozemky p.č. 252/6, 252/16, 252/9, 252/1, 252/24, 254/2 a st.p.č. 91, 109 a 211 se nacházejí v ploše BV – bydlení v rodinných domech – venkovské. Stavební úpravy ul. Zahradní, které se nacházejí na výše uvedených pozemcích, jsou v souladu s ÚPD obce Albrechtice nad Orlicí.

# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

B. Souhrnná technická zpráva

## **1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavební úpravy ul. Zahradní se nachází v zastavěném území obce. Zdroje nerostů a podzemních vod se v řešeném území nenacházejí.

## **1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Předpokládané základové poměry dané lokality byly vyhodnoceny jako jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický průzkum. Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

## **1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy.

## **1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

## **1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území, na okolní stavby a pozemky.

## **1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavební práce zahájíme odstraněním stávajících betonových silničních obrubníků vč. betonového lože. Dále odstraníme stávající kryt chodníku a sjezdů z betonových dlaždic a asfaltobetonu. Následně odtěžíme stávající konstrukci na úroveň zemní pláně.

U komunikace odstraníme stávající kryt z R-materiálu. V místech sanací stávající konstrukce komunikace odstraníme stávající betonové silniční a v napojení ul. Zahradní na silnici III/3051 (ul. Pardubická) odfrézujeme asfaltobetonový kryt. Dále v místech sanací odtěžíme stávající konstrukci na úroveň zemní pláně. Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Nedojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně. Odstraněné materiály budou uloženy na trvalou skládku.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

B. Souhrnná technická zpráva

### 1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa. Pozemky p.č. 252/6, 252/16, 252/9, 252/1 a 254/2 jsou vedeny v KN jako zahrada.

Dojde tedy k zásahu ZPF:

Z5 – p.č. **252/6** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1088 m<sup>2</sup>; druh pozemku: zahrada  
BPEJ 52112 – 1088 m<sup>2</sup>, zábor pozemku 2,00 m<sup>2</sup>

Z6 – p.č. **252/16** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 801 m<sup>2</sup>; druh pozemku: zahrada  
BPEJ 52112 – 675 m<sup>2</sup>, BPEJ 32110 – 126 m<sup>2</sup>; zábor pozemku 5,00 m<sup>2</sup>

Z7 – p.č. **252/9** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1498 m<sup>2</sup>; druh pozemku: zahrada  
BPEJ 52112 – 579 m<sup>2</sup>, BPEJ 32110 – 919 m<sup>2</sup>, zábor pozemku 5,00 m<sup>2</sup>

Z9 – p.č. **252/1** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 980 m<sup>2</sup>; druh pozemku: zahrada  
BPEJ 32110 – 980 m<sup>2</sup>, zábor pozemku 3,00 m<sup>2</sup>

Z11 – p.č. **254/2** v k.ú. Albrechtice nad Orlicí; výměra: 644 m<sup>2</sup>; druh pozemku: zahrada  
BPEJ 52112 – 198 m<sup>2</sup>, BPEJ 52110 – 95 m<sup>2</sup>, BPEJ 32110 – 351 m<sup>2</sup>, zábor pozemku 2,00 m<sup>2</sup>

### 1.11. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Předmětem vypracování projektové dokumentace PD jsou stavební úpravy stávající dvoupruhové obslužné MK v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Zahradní, která se nachází v severozápadní části obce. Ulice Zahradní je ve tvaru „U“ s celkovou délkou 320,87 m. Ul. Zahradní je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

Stavebními úpravami ul. Zahradní nedojde ke změně v napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavěniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rampové části chodníku jsou navrženy v délce 1,00 m a vyhovují maximálnímu sklonu 12,50 % a podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Povrch chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu 2,00 % do komunikace. Kryt chodníku zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m a v místě snížené obruby (nástupní hrany) doplníme plochu o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m. Na sjezdů položíme kryt z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,08 m a na nástupní hranách doplníme plochu o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m.

### 1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V zájmovém území je naplánovaná stavba „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“, jejímž investorem je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Dále je zde naplánovaná stavba „Albrechtice nad Orlicí, chodník v ulici Pardubická“, jejímž investorem je obec Albrechtice nad Orlicí, Na Výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí. Termíny realizací obou staveb zatím nebyly stanoveny. Lze předpokládat, že obě stavby budou realizovány současně v roce 2020.

Stavební úpravy ul. Zahradní budou realizovány až po dokončení obou výše uvedených staveb, tedy až v roce 2021, popřípadě před koncem stavební sezóny 2020. Předpokládaná doba výstavby činí tři měsíce s termínem zahájení 07/2021 a dokončení 09/2021. Vypracovaná PD navazuje na výše uvedené stavby a je s nimi v souladu.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

### B. Souhrnná technická zpráva

#### 1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

1. p.č. **329/1** - LV 144 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, příslušnost hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové; výměra: 16133 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
2. p.č. **252/2** - LV 247 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: SJM Libra Dušan a Librova Lucie, Zahradní 200, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 133 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
3. p.č. **252/23** - LV 10001 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Obec Albrechtice nad Orlicí, Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 2454 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: ostatní plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
4. st.p.č. **91** - LV 117 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Richterová Věra, Zahradní 78, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 412 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
5. p.č. **252/6** - LV 117 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Richterová Věra, Zahradní 78, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 1088 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
6. p.č. **252/16** - LV 746 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Cabalka Luděk, Zahradní 288, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 801 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
7. p.č. **252/9** - LV 625 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Hájková Iveta, DiS., Podle náhonu 3224/67, Záběhllice, 141 00 Praha 10; výměra: 1498 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
8. st.p.č. **109** - LV 334 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Munzarová Helena, Zahradní 101, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 465 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří,
9. p.č. **252/1** - LV 785 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Ing. Ešner Otomar, Zahradní 307, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 980 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
10. p.č. **252/24** - LV 1073 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Proche Jiří (podíl 1/2), Zahradní 356, 517 22 Albrechtice nad Orlicí, Bc. Proche Lucie, DiS. (podíl 1/2), Zahradní 356, 517 22 Albrechtice nad Orlicí výměra: 123 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

### B. Souhrnná technická zpráva

nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,

11. p.č. **254/2** - LV 1073 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Proche Jiří (podíl 1/2), Zahradní 356, 517 22 Albrechtice nad Orlicí, Bc. Proche Lucie, DiS. (podíl 1/2), Zahradní 356, 517 22 Albrechtice nad Orlicí výměra: 644 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada,
12. st.p.č. **211** - LV 659 (k.ú. Albrechtice nad Orlicí [600172]); vlastnické právo: Ing. Ešner Otomar, Zahradní 307, 517 22 Albrechtice nad Orlicí; výměra: 324 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: KMD; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; zastavěná plocha a nádvoří.

#### **1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavebními úpravami ul. Zahradní nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

#### **1.15. Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny požadavky.

#### **1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz kapitola 1.10.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

---

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem vypracování projektové dokumentace PD jsou stavební úpravy stávající dvoupruhové obslužné MK v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Zahradní, která se nachází v severozápadní části obce. Ulice Zahradní je ve tvaru „U“ s celkovou délkou 320,87 m. Ul. Zahradní je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

Stavebními úpravami ul. Zahradní nedojde ke změně v napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Součástí PD je oprava stávajícího krytu komunikace, chodníku na levé straně a na pravé straně sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které jsou v zeleném pásu. Tyto tři části (komunikace, chodník a zelený pás se sjezdy) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace).

#### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro místní motorovou a nemotorovou dopravu.

#### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.



# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

B. Souhrnná technická zpráva

## **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné výjimky nebyly povoleny. Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba splňuje požadavky na bezpečné a bezbariérové užívání. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do PD a jsou tedy splněny.

## **2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Chodník je umístěn na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Základní šířka chodníku je 1,75 m s krytem z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Ve sjezdech použijeme dlažbu tl. 0,08 m. Kryt chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu o hodnotě 2,00 % do komunikace.

Na pravé straně vytvoříme zelený pás proměnné šířky od 1,20 m do 1,50 m, který doplníme o sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Kryt sjezdů k nemovitostem zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,08 m. Na nástupních hranách u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Zelený pás mezi betonovým silničním obrubníkem a stávajícím oplocením ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

U komunikaci v ul. Zahradní sjednotíme šířku na hodnotu 5,00 m. Kryt je z asfaltobetonu o celkové tl. 0,12 m a je v základním střeovitým příčném spádu o hodnotě 2,50 %. V úsecích, kde nebyla vybudována nová splašková kanalizace, je navržena kompletní skladba konstrukce. Tyto úseky nejsou příliš velké a jedná se v podstatě o sanaci stávající konstrukce komunikace.

Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet. Na totožných místech jako stávající zhotovíme nové monolitické betonové kanalizační šachty (ŠM1 až ŠM12). U betonových silničních obrubníků osadíme 18 nových prefabrikovaných betonových uličních vpustí (UV1 až UV18). V zadní části ul. Zahradní osadíme mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou.

## **2.1.7. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Viz kapitola 2.1.1.

## **2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Dané území není s archeologickými nálezy, nejedná se o oblast v památkové zóně ani v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa. Dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

B. Souhrnná technická zpráva

### 2.1.9. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot. Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady.

Veškeré dešťové vody z dané lokality jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku obce Albrechtice nad Orlicí. Navrženou stavbou nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod, neboť nedojde ke zvětšení výměry zpevněných ploch, ze kterých jsou dešťové vody odváděny. Umístěním chodníku pouze na levé straně ul. Zahradní došlo ke snížení výměry zpevněných ploch a mělo by dojít i ke snížení množství odváděných dešťových vod. V zeleném pásu na pravé straně ul. Zahradní budou dešťové vody volně zasakovat do terénu.

### 2.1.10. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V zájmovém území je naplánovaná stavba „III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA“, jejímž investorem je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Dále je zde naplánovaná stavba „Albrechtice nad Orlicí, chodník v ulici Pardubická“, jejímž investorem je obec Albrechtice nad Orlicí, Na Výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí. Termíny realizací obou staveb zatím nebyly stanoveny. Lze předpokládat, že obě stavby budou realizovány současně v roce 2020.

Stavební úpravy ul. Zahradní budou realizovány až po dokončení obou výše uvedených staveb, tedy až v roce 2021, popřípadě před koncem stavební sezóny 2020. Předpokládaná doba výstavby činí tři měsíce s termínem zahájení 07/2021 a dokončení 09/2021. Vypracovaná PD navazuje na výše uvedené stavby a je s nimi v souladu.

Součástí PD je oprava stávajícího krytu komunikace, chodníku na levé straně a na pravé straně sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které jsou v zeleném pásu. Tyto tři části (komunikace, chodník a zelený pás se sjezdy) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace). Stavba bude realizována v jedné etapě.

### 2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána po dokončení jako jeden celek. Nepředpokládá se uvedení do provozu po etapách. Požadavky na předčasné užívání nejsou tedy stanoveny.

### 2.1.12. Orientační náklady stavby

Orientační stavební náklady stavby jsou stanovena pouze odborným odhadem. Jedná se o částku okolo 4 300 000 Kč bez DPH.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

### 2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem vypracování projektové dokumentace PD jsou stavební úpravy stávající dvoupruhové obslužné MK v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Zahradní, která se nachází v severozápadní části obce. Ulice Zahradní je ve tvaru „U“ s celkovou délkou 320,87 m. Ul. Zahradní je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

Stavebními úpravami ul. Zahradní nedojde ke změně v napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.



# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

## B. Souhrnná technická zpráva

Součástí PD je oprava stávajícího krytu komunikace, chodníku na levé straně a na pravé straně sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které jsou v zeleném pásu. Tyto tři části (komunikace, chodník a zelený pás se sjezdy) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace).

Chodník je umístěn na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Základní šířka chodníku je 1,75 m s krytem z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Ve sjezdech použijeme dlažbu tl. 0,08 m. Kryt chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu o hodnotě 2,00 % do komunikace.

Na pravé straně vytvoříme zelený pás proměnné šířky od 1,20 m do 1,50 m, který doplníme o sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Kryt sjezdů k nemovitostem zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,08 m. Na nástupních hranách u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Zelený pás mezi betonovým silničním obrubníkem a stávajícím oplocením ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

U komunikaci v ul. Zahradní sjednotíme šířku na hodnotu 5,00 m. Kryt je z asfaltobetonu o celkové tl. 0,12 m a je v základním střeovitým příčném spádu o hodnotě 2,50 %. V úsecích, kde nebyla vybudována nová splašková kanalizace, je navržena kompletní skladba konstrukce. Tyto úseky nejsou příliš velké a jedná se v podstatě o sanaci stávající konstrukce komunikace.

Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet. Na totožných místech jako stávající zhotovíme nové monolitické betonové kanalizační šachty (ŠM1 až ŠM12). U betonových silničních obrubníků osadíme 18 nových prefabrikovaných betonových uličních vpustí (UV1 až UV18). V zadní části ul. Zahradní osadíme mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou.

### 2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

#### Chodník na levé straně a zelený pás se sjezdy na pravé straně

V ul. Zahradní se ve stávajícím stavu nacházejí chodníky částečně na pravé i levé straně. V některých úsecích jsou chodníky oboustranné. Kryt chodníku je z betonových dlaždic tl. 0,10 m vč. kladečního lože. Od km cca 0,175 00 je kryt z asfaltobetonu v předpokládané tl. 0,10 m. Chodníky mají proměnnou šířku od 1,20 m do 1,50 m.

Při projednávání PD bylo rozhodnuto, že chodník bude jen jedné straně. Jako nejvhodnější je umístění na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Základní šířka chodníku je 1,75 m s krytem z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Ve sjezdech použijeme dlažbu tl. 0,08 m. Kryt chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu o hodnotě 2,00 % do komunikace. Umělou vodící linii tvoří stávající podezdívky oplocení. Do budoucna se předpokládá umístění nových lamp veřejného osvětlení (dále jen VO), které budou na levé straně u oplocení. S tím souvisí i nové kabelové vedení. Umístění lamp VO a kabelového vedení není předmětem této PD.

Stavební práce zahájíme odstraněním stávajících betonových silničních obrubníků vč. betonového lože. Dále odstraníme stávající kryt chodníku a sjezdů z betonových dlaždic a asfaltobetonu. Následně odtěžíme stávající konstrukci v tl. 0,25 m (ve sjezdech 0,27 m) na úroveň zemní pláně. V místech, kde ve stávajícím stavu nebyl chodník a sjezdy, sejmemě ornici (kulturní vrstvu) v tl. 0,15 m a odtěžíme zeminu v tl. 0,20 m na úroveň zemní pláně. Zemní plán urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ( $E_{\text{def},2} = 30$  MPa,  $\text{CBR}_{\text{sat}}$  min. 15%) a osadíme betonové silniční obrubníky (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m. Na nástupních hranách a sjezdech osadíme betonové nájezdové obrubníky (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Přejechod mezi podsázkou 0,12 m a 0,02 m provedeme pomocí tzv. náběhového obrubníku (0,15/0,15-0,25). Po osazení silničních obrubníků zhotovíme podkladní vrstvu ze šterkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 tl. 0,25 m ( $E_{\text{def},2} = 60$  MPa). Na ni provedeme kladecí vrstvu z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m a položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,06 m (ve sjezdech 0,08 m). Na nástupních hranách a u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech 0,08 m).

Na pravé straně vytvoříme zelený pás proměnné šířky od 1,20 m do 1,50 m, který doplníme o sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Na pravé straně budeme postupovat obdobně jako na levé straně.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

### B. Souhrnná technická zpráva

Nejprve zde odstraníme stávající betonové silniční obrubníky vč. betonového lože a kryt chodníku a sjezdů z betonových dlaždic a asfaltobetonu. V místech sjezdů odtěžíme stávající konstrukci v tl. 0,27 m na úroveň zemní pláně. Zemní plán urovnáme do sklonu 3,00 % a zahutníme ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}}$  min. 15%). Komunikace s asfaltobetonovým krytem je navržena v š. 5,00 m. V této vzdálenosti osadíme betonové silniční obrubníky (0,15/0,25) s podsázkou 0,12 m. Na nástupních hranách sjezdů osadíme betonové nájezdové obrubníky (0,15/0,15) s podsázkou 0,02 m. Přejít mezi podsázkou 0,12 m a 0,02 m provedeme pomocí tzv. náběhového obrubníku (0,15/0,15-0,25). Sjezdy na bocích olemujeme betonovým záhonovým obrubníkem (0,05/0,25). U některých sjezdů osadíme na čelní straně u oplocení betonový silniční obrubník (0,10/0,25). Oba typy obrubníků osadíme bez podsázky, tj. v rovině dlažby. Po osazení silničních obrubníků zhotovíme podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 tl. 0,25 m ( $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ ). Na ni provedeme kladecí vrstvu z drceného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m a položíme šedou betonovou zámkovou dlažbu tl. 0,08 m. Na nástupních hranách u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m.

Nové betonové obrubníky uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3. Zelený pás mezi betonovým silničním obrubníkem a stávajícím oplocením ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

### Komunikace

Kryt komunikace ul. Zahradní je v převážné části z betonových silničních panelů tl. 0,15 m. Pouze v napojení ul. Zahradní na silnici III/3051 (ul. Pardubická) je kryt z asfaltobetonu v předpokládané tl. 0,12 m. Stávající šířka komunikace mezi obrubami od začátku staničení km 0,000 00 do km 0,190 00 je 5,10 m. Od km 0,200 00 do konce staničení je šířka 5,60 m. Pod komunikací je vedena stávající dešťová kanalizace, která je z betonových trub DN 400. Dešťová kanalizace je v hl. cca 1,00 m. Na kanalizačním potrubí je umístěno 12 zděných kanalizačních šachet (ŠM1 – ŠM12). U nich je místo klasického poklopu osazena ocelová mříž jako u uliční vpusti. V zadní části ul. Zahradní je stávající splašková kanalizace.

Na části ul. Zahradní došlo v roce 2019 k dobudování splaškové kanalizace. Jedná se o stoku s označením „AII“ a „AIII“. Ty jsou zhotoveny z plastového potrubí PVC DN 250, SN 12 a jsou napojeny do stávající splaškové kanalizace v zadní části ul. Zahradní. Napojovací místa jsou stávající kanalizační šachty s označením Š1 pro stoku „AII“ a Š2 pro stoku „AIII“. U dotčených kanalizačních šachet bylo upraveno dno. Na nové splaškové kanalizaci je osazeno 5 nových kanalizačních šachet. Na stoce „AII“ se jedná o kanalizační šachty s označením Š A5 a Š A6 a na stoce „AIII“ jsou kanalizační šachty s označením Š A7, Š A8 a Š A9. V úsecích nově vybudované splaškové kanalizace byly odstraněny stávající betonové silniční panely tl. 0,15 m, které nebyly již navraceny zpět. Dále zde byla odtěžena část podkladních vrstev komunikace v tl. 0,15 m. Po odtěžení bylo provedeno urovnání a zahutnění zemní pláně a položena vrstva stabilizovaná cementem v tl. 0,15 m, která byla zhotovena o 0,12 m níže, než je nově navržena niveleta komunikace podle této PD. Výškový rozdíl do stávající úrovně krytu byl dosypán z R-materiálu v tl. 0,12 m a následně zahutněn.

Šířku komunikace v ul. Zahradní sjednotíme na hodnotu 5,00 m s krytem z asfaltobetonu o celkové tl. 0,12 m. Ten je v základním střežovitém příčném spádu o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích nedochází k překlápění do jednostranného (dostředného) spádu. Po obou stranách je komunikace lemována betonovými silničními obrubníky chodníku a zeleného pásu – viz výše.

V úsecích, kde nebyla vybudována nová splašková kanalizace, je navržena kompletní skladba konstrukce. Tyto úseky nejsou příliš velké a jedná se v podstatě o sanaci stávající konstrukce komunikace. V místech sanací nejprve odstraníme stávající betonové silniční panely tl. 0,15 m. V místech napojení ul. Zahradní na silnici III/3051 (ul. Pardubická) odfrézujeme asfaltobetonový kryt v předpokládané tl. 0,12 m. Dále odtěžíme stávající konstrukci v tl. 0,37 m (0,40 m) na úroveň zemní pláně.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

### B. Souhrnná technická zpráva

Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet. Na totožných místech jako stávající zhotovíme nové monolitické betonové kanalizační šachty o vnitřním rozměru 0,70/0,70 a s hloubkou jako stávající. Hloubky jsou uvedena na situaci. Jedná se šachty: ŠM1 km 0,035 54, ŠM2 km 0,063 16, ŠM3 km 0,085 85, ŠM4 km 0,114 58, ŠM5 km 0,130 14, ŠM6 km 0,142 93, ŠM7 km 0,164 02, ŠM8 km 0,195 95, ŠM9 km 0,218 34, ŠM10 km 247 55, ŠM11 km 0,269 35 a ŠM12 km 0,297 00. Pro ně vytvoříme jámu o rozměru 2,00/2,00 m. Kanalizační šachty osadíme na podkladní beton o rozměru 2,00/2,00 a tl. 0,10 m, na který použijeme C 12/15n, X0. Síla stěny monolitické kanalizační šachty je 0,20 m a zhotovíme ji z betonu C 30/37n s množstvím výztuže 0,20 t na 1,00 m<sup>3</sup> betonu. Šachty budou včetně poklopu o vnitřním rozměru 0,70/0,70 m v. 0,075 m s třídou zatížení D400. Stavební jámy až do úrovně zemní v místě sanací zasypeme vhodným nenamrzavým materiálem a zahutníme. Jedná se o šachty s označením ŠM4, ŠM5, ŠM6 a ŠM7. U monolitických kanalizačních šachet, které se nacházejí v úsecích s nově vybudovanou splaškovou kanalizací, doplníme cementovou stabilizaci SC<sub>3/4</sub> v tl. 0,15 m. Jedná se o šachty s označením ŠM1, ŠM2, ŠM3, ŠM8, ŠM9, ŠM10, ŠM11 a ŠM12.

Na stranách komunikace u betonových silničních obrubníků osadíme nové prefabrikované betonové uliční vpusti (dále jen UV), které napojíme přípojkami z plastového potrubí PVC DN 160, SN 8 do již zhotovených nových monolitických kanalizačních šachet nebo do stávající dešťové kanalizace. V ul. Zahradní je celkem navrženo 18 UV. Jedná se o uliční vpusti: UV1 a UV2 km 0,034 00, UV3 a UV4 km 0,074 00, UV5 a UV 6 km 0,110 00, UV7 km 0,162 10, UV8 km 0,165 10, UV9 a UV10 km 0,199 00, UV11 a UV12 km 0,220 00, UV13 km 0,242 00, UV14 km 0,243 00, UV15 a UV16 km 0,270 00, UV17 km 0,298 00 a UV18 km 0,302 00.

Pro UV, které se nacházejí v místech sanací vyhloubíme z úrovně zemní pláň stavební jámy o rozměru 1,00/1,00 m a hl. 0,48 m. Od nich vyhloubíme rýhy š. 0,50 m a hl. 0,48 m. Kanalizační potrubí přípojek osadíme do posypu z písku 0/4 v tl. 0,10 m a po uložení ho obsypeme pískem 0/4 až do úrovně 0,10 m nad potrubí a řádně zahutníme. Zbylou část rýhy š. 0,50 m a hl. 0,12 m (tj. 0,48-0,10-0,16-0,10) a stavební jámy až do úrovně zemní pláň zasypeme vhodným nenamrzavým materiálem a zahutníme. Jedná se o UV7, UV8 UV 18.

U UV, které se nacházejí v místech, kde byla vybudována nová splašková kanalizace, nejprve vybouráme zhotovenou vrstvu cementové stabilizace SC<sub>3/4</sub> tl. 0,15 m. Dále budeme postupovat obdobně jako v místech sanací. Pro UV1 až UV6 a UV9 až UV17 vyhloubíme stavební jámy o rozměru 1,00/1,00 m a hl. 0,85 m a od nich vyhloubíme rýhu š. 0,50 m a hl. 0,85 m. Kanalizační potrubí přípojek osadíme do posypu z písku 0/4 v tl. 0,10 m a po uložení ho obsypeme pískem 0/4 až do úrovně 0,10 m nad potrubí a řádně zahutníme. Zbylou část rýhy š. 0,50 m a hl. 0,49 m (tj. 0,85-0,10-0,16-0,10) a stavební jámy až do úrovně spodní hrany cementové stabilizace zasypeme vhodným nenamrzavým materiálem a zahutníme. V rýze a v okolí UV doplníme cementovou stabilizaci SC<sub>3/4</sub> v tl. 0,15 m. U UV, které budou zaústěny do stávající betonové dešťové kanalizace bude nutné vyseknout otvor pro zaústění kanalizačních přípojek.

V zadní části ul. Zahradní je navržen mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou o celkové dl. 35,24 m, který uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3. Jednotlivé prvky jsou popsány ve stavební situaci. Stejně jako UV ho napojíme do stávající dešťové kanalizace přípojkou z plastového potrubí PVC DN 160, SN 8.

Po dokončení monolitických kanalizačních šachet a UV v místech sanací urovnáme zemní pláň do sklonu 3,00 % a zahutníme ji ( $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}}$  min. 15%). Na zemní pláni zhotovíme podkladní vrstvu ze šterkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 tl. 0,25 m ( $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ ) a provedeme vrstvu cementové stabilizace SC<sub>3/4</sub> tl. 0,15 m.

Dále v ul. Zahradní položíme asfaltbetonový kryt o celkové tl. 0,12 m. Na stávající i novou vrstvu cementové stabilizace provedeme postřík infiltrační emulzní PIE 0,60 kg/m<sup>2</sup> a položíme asfaltbetonovou

# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

## B. Souhrnná technická zpráva

podkladní vrstvu – ACP 16+, 70 mm. Na ni provedeme postřík spojovací emulzní PSE 0,30 kg/m<sup>2</sup> a po vyštěpení položíme asfaltobetonovou obrusnou vrstvu – ACO 11+, 50 mm.

V úsecích, kde je prováděna kompletní skladba konstrukce, UV a monolitické kanalizační šachty bude zhotovitel dbát zvýšené opatrnosti – střet s podzemními sítěmi. Vše výše uvedené je znázorněno v situaci.

### 2.3. Celkové technické řešení

#### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Technické řešení je podrobně popsáno výše a rovněž je uvedeno v technické zprávě, která je součástí stavební části vypracované PD.

#### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot.

#### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

#### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady. Odstraněné materiály budou uloženy na trvalou skládku.

#### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí.

### 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna v souladu s dodržováním zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a dalších předpisů.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1. Popis současného stavu**

Předmětem vypracování projektové dokumentace PD jsou stavební úpravy stávající dvoupruhové obslužné MK v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Zahradní, která se nachází v severozápadní části obce. Ulice Zahradní je ve tvaru „U“ s celkovou délkou 320,87 m. Ul. Zahradní je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

Stavba slouží pro místní motorovou a nemotorovou dopravu. Stavebními úpravami ul. Zahradní nedojde ke změně v napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Součástí PD je oprava stávajícího krytu komunikace, chodníku na levé straně a na pravé straně sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které jsou v zeleném pásu. Tyto tři části (komunikace, chodník a zelený pás se sjezdy) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace).

### **2.6.2. Popis navrženého řešení**

Chodník je umístěn na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Základní šířka chodníku je 1,75 m s krytem z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Ve sjezdech použijeme dlažbu tl. 0,08 m. Kryt chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu o hodnotě 2,00 % do komunikace.

Na pravé straně vytvoříme zelený pás proměnné šířky od 1,20 m do 1,50 m, který doplníme o sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Kryt sjezdů k nemovitostem zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,08 m. Na nástupních hranách u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Zelený pás mezi betonovým silničním obrubníkem a stávajícím oplocením ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

U komunikaci v ul. Zahradní sjednotíme šířku na hodnotu 5,00 m. Kryt je z asfaltobetonu o celkové tl. 0,12 m a je v základním střežovitým příčném spádu o hodnotě 2,50 %. V úsecích, kde nebyla vybudována nová splašková kanalizace, je navržena kompletní skladba konstrukce. Tyto úseky nejsou příliš velké a jedná se v podstatě o sanaci stávající konstrukce komunikace.

Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet. Na totožných místech jako stávající zhotovíme nové monolitické betonové kanalizační šachty (ŠM1 až ŠM12). U betonových silničních obrubníků osadíme 18 nových prefabrikovaných betonových uličních vpustí (UV1 až UV18). V zadní části ul. Zahradní osadíme mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou.

### **2.6.3. Pozemní komunikace**

Pozemní komunikace je popsána v kapitole 2.2.2.

### **2.6.4. Mostní objekty a zdi**

PD neobsahuje mostní objekty a zdi.

### **2.6.5. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění je popsáno v kapitole 2.1.8.

### **2.6.6. Tunely, podzemní stavby a galerie**

PD neobsahuje podzemní stavby a galerie.

### **2.6.7. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny nejsou navrženy.



#### **2.6.8. Vybavení pozemní komunikace**

Vybavení pozemní komunikace není navrženo.

#### **2.6.9. Objekty ostatních skupin objektů**

Žádné další objekty nejsou předmětem této PD.

#### **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

#### **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel IZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány.

Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Konstrukce v ul. Zahradní bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb.

#### **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavebních úprav ul. Zahradní.

#### **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky.

Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

#### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

##### **2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se.

##### **2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.



### **2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou**

Netýká se.

### **2.11.4. Ochrana před hlukem**

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

### **2.11.5. Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v území, kde lze předpokládat sesuvy půdy.

### **2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Nepředpokládá se výskyt metanu.

### **2.11.8. Ostatní negativní vlivy**

Ostatní negativní vlivy nejsou.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

---

### **3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude připojena na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se pouze o napojení 18 nových prefabrikovaných betonových UV do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku obce Albrechtice nad Orlicí.

### **3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nové prefabrikované betonové UV napojíme přípojkami z plastového potrubí PVC DN 160, SN 8 do již zhotovených nových monolitických kanalizačních šachet nebo do stávající dešťové kanalizace. Délky jednotlivých přípojek jsou následující: UV1 a UV2 km 0,034 00 – 2,50 a 3,50 m, UV3 a UV4 km 0,074 00 – 2,00 a 3,50 m, UV5 a UV 6 km 0,110 00 – 2,00 a 3,50 m, UV7 km 0,162 10 – 2,00 m, UV8 km 0,165 10 – 2,50 m, UV9 a UV10 km 0,199 00 – 3,50 a 2,00 m, UV11 a UV12 km 0,220 00 – 4,50 a 2,50 m, UV13 km 0,242 00 – 4,50 m, UV14 km 0,243 00 – 4,50 m, UV15 a UV16 km 0,270 00 – 4,00 a 1,50 m, UV17 km 0,298 00 – 1,50 m a UV18 km 0,302 00 – 8,00 m.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

---

### **4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem vypracování projektové dokumentace PD jsou stavební úpravy stávající dvoupruhové obslužné MK v Albrechticích nad Orlicí. Jedná se o ul. Zahradní, která se nachází v severozápadní části

# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

## B. Souhrnná technická zpráva

obce. Ulice Zahradní je ve tvaru „U“ s celkovou délkou 320,87 m. Ul. Zahradní je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

Stavba slouží pro místní motorovou a nemotorovou dopravu. Stavebními úpravami ul. Zahradní nedojde ke změně v napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Součástí PD je oprava stávajícího krytu komunikace, chodníku na levé straně a na pravé straně sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které jsou v zeleném pásu. Tyto tři části (komunikace, chodník a zelený pás se sjezdy) jsou zahrnuty do jednoho stavebního objektu (SO 101 Komunikace).

Chodník je umístěn na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Základní šířka chodníku je 1,75 m s krytem z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m. Ve sjezdech použijeme dlažbu tl. 0,08 m. Kryt chodníku je v jednostranném (pravostranném) příčném spádu o hodnotě 2,00 % do komunikace.

Na pravé straně vytvoříme zelený pás proměnné šířky od 1,20 m do 1,50 m, který doplníme o sjezdy k jednotlivým nemovitostem. Kryt sjezdů k nemovitostem zhotovíme z šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,08 m. Na nástupních hranách u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Zelený pás mezi betonovým silničním obrubníkem a stávajícím oplocením ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

U komunikaci v ul. Zahradní sjednotíme šířku na hodnotu 5,00 m. Kryt je z asfaltobetonu o celkové tl. 0,12 m a je v základním střeovitým příčném spádu o hodnotě 2,50 %. V úsecích, kde nebyla vybudována nová splašková kanalizace, je navržena kompletní skladba konstrukce. Tyto úseky nejsou příliš velké a jedná se v podstatě o sanaci stávající konstrukce komunikace.

Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet. Na totožných místech jako stávající zhotovíme nové monolitické betonové kanalizační šachty (ŠM1 až ŠM12). U betonových silničních obrubníků osadíme 18 nových prefabrikovaných betonových uličních vpustí (UV1 až UV18). V zadní části ul. Zahradní osadíme mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou.

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Ul. Zahradní je napojena na silnici III/3051 (ul. Pardubická).

### 4.3. Doprava v klidu

Doprava v klidu zůstává stávající – beze změny.

### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

Pohyb chodců bude probíhat po navrženém chodníku, který je umístěn na levé (vnitřní) straně ul. Zahradní. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### 5.1. Terénní úpravy

Zásadní terénní úpravy nejsou navrženy. Stavební práce zahájíme odstraněním stávajících betonových silničních obrubníků vč. betonového lože. Dále odstraníme stávající kryt chodníku a sjezdů z betonových dlaždic a asfaltobetonu. Následně odtěžíme stávající konstrukci na úroveň zemní pláně.

# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

## B. Souhrnná technická zpráva

U komunikace odstraníme stávající kryt z R-materiálu. V místech sanací stávající konstrukce komunikace odstraníme stávající betonové silniční a v napojení ul. Zahradní na silnici III/3051 (ul. Pardubická) odfrézujeme asfaltobetonový kryt. Dále v místech sanací odtěžíme stávající konstrukci na úroveň zemní pláně. Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet.

Sejmutá ornice (kulturní vrstva) bude použita na následné ohumusování v přilehlém okolí.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odstraněné materiály budou uloženy na trvalou skládku.

### 5.2. Použité vegetační prvky

Zelený pás na pravé straně ul. Zahradní ohumusujeme v tl. 0,15 m a osejeme travním semenem.

### 5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrženy biotechnická a protierozní opatření, protože to stavby nevyžaduje.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

---

### 6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

### 6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu.

### 6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí stavby se nenachází žádný prvek Natura 2000.

### 6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyhotoveno.

### 6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

## **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemní i podzemních inženýrských sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní a kanalizační řád, vedení VO, rozhlasu, vedení NN do 1 kV, sdělovací vedení a STL plynovod.

Provozovatelem vodovodní sítě a splaškové kanalizace je AQUA SERVIS, a.s. Vedení dešťové kanalizace, rozhlasu a VO je v majetku obec Albrechtice nad Orlicí. Vedení elektro NN do 1 kV je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s. Distribuční soustavy STL plynovodu a technické infrastruktury jsou v majetku RWE GasNet, s.r.o., které je zastupováno RWE Distribučními službami, s.r.o.

Stavba se nenachází v území s archeologickými nálezy. Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa a rovněž se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území. Nová ochranná pásma nejsou navržena.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

---

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---

### **8.1. Technická zpráva**

#### **8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

#### **8.1.2. Odvodnění staveniště**

Kryt chodníku je s jednostranným (pravostranný) příčným spádem o hodnotě 2,00 % do komunikace. Kryt komunikace je v základním střežovitém příčném spádu o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích nedochází k překlápění do jednostranného (dostředného) spádu.

U betonové silniční obruby je 18 UV, které a napojíme je do nových monolitických kanalizačních šachet nebo do stávající dešťové kanalizace. V zadní části ul. Zahradní je navržen mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou o celkové dl. 35,24 m. Na kanalizační přípojky od UV a od žlabu použijeme plastové potrubí PVC DN 160, SN 8.

Veškeré dešťové vody z dané lokality jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku obce Albrechtice nad Orlicí. Navrženou stavbou nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod, neboť nedojde ke zvětšení výměry zpevněných ploch, ze kterých jsou dešťové vody odváděny. Umístěním chodníku pouze na levé straně ul. Zahradní došlo ke snížení výměry zpevněných ploch a mělo by dojít i ke snížení množství odváděných dešťových vod. V zeleném pásu na pravé straně ul. Zahradní budou dešťové vody volně zasakovat do terénu.

Podzemní vody nebudou zasaženy. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

B. Souhrnná technická zpráva

### 8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Staveniště se nachází v zastavěném území obce Albrechtice nad Orlicí.

### 8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

### 8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku.

Stavební práce zahájíme odstraněním stávajících betonových silničních obrubníků vč. betonového lože. Dále odstraníme stávající kryt chodníku a sjezdů z betonových dlaždic a asfaltobetonu. Následně odtěžíme stávající konstrukci na úroveň zemní pláně.

U komunikace odstraníme stávající kryt z R-materiálu. V místech sanací stávající konstrukce komunikace odstraníme stávající betonové silniční a v napojení ul. Zahradní na silnici III/3051 (ul. Pardubická) odfrézujeme asfaltobetonový kryt. Dále v místech sanací odtěžíme stávající konstrukci na úroveň zemní pláně. Na stávající dešťové kanalizaci kompletně vybouráme 12 zděných kanalizačních šachet.

Sejmutá ornice (kulturní vrstva) bude použita na následné ohumusování v přilehlém okolí. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Související asanace a kácení dřevin nejsou navrženy.

### 8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Navržená stavba je umístěna na pozemcích p.č. 329/1, 252/2, 252/23, 252/6, 252/16, 252/9, 252/1, 252/24, 254/2 a st.p.č. 91, 109 a 211, které se nachází v k.ú. Albrechtice nad Orlicí. Dotčené pozemky p.č. 329/1, 252/2, 252/23 a 252/24 jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, pozemky p.č. 252/6, 252/16, 252/9, 252/1 a 254/2 jsou vedeny v KN jako zahrada. Pozemky st.p.č. 91, 109 a 211 jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří.

Trvalé zábory na jednotlivých dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze G.3. Seznam dotčených pozemků. Jedná se o trvalé zábory s celkovou plochou 2675,00 m<sup>2</sup>. Dočasné zábory nejsou navrženy.

### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

### B. Souhrnná technická zpráva

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
080199	Odpad jinak blíže neurčené	N
120103	Piliny nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
150101	Papírový nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O/N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odstraněné betonové dlaždice
- vybourané betonové silniční obrubníky
- vybourané zděné kanalizační šachty
- odstraněné betonové silniční panely
- odfrézovaný asfaltobetonový kryt
- materiál (podkladní vrstvy) z odtěžení na úroveň zemní pláň

#### **Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora**

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O/N
120103	Piliny nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
150101	Papírový nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:



## ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

### B. Souhrnná technická zpráva

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### 8.1.9. Chodník na levé straně a zelené pás na pravé straně

##### Bilance ornice (kulturních vrstev)

Sejmutí ornice na levé straně	+12,45 m <sup>3</sup>
Sejmutí ornice na pravé straně	+23,85 m <sup>3</sup>
Rozproštění ornice na pravé straně	-39,60 m <sup>3</sup>

---

**Bilance ornice** **-3,30 m<sup>3</sup>**

##### Bilance konstrukčních vrstev

Odtěžená konstrukce na levé straně	+128,72 m <sup>3</sup>
Odtěžená konstrukce na pravé straně	+39,39 m <sup>3</sup>

---

**Bilance konstrukčních vrstev** **+168,11 m<sup>3</sup>**

##### Betonová suť

Odstraněný kryt z betonových dlaždic a betonové zámkové dlažby na levé straně	+14,00 m <sup>3</sup>
Odstraněný kryt z betonových dlaždic a betonové zámkové dlažby na pravé straně	+14,10 m <sup>3</sup>
Vybourané betonové záhonové obrubníky na levé straně	+0,65 m <sup>3</sup>
Vybourané betonové záhonové obrubníky na pravé straně	+0,47 m <sup>3</sup>
Vybourané betonové silniční obrubníky na levé straně	+47,25 m <sup>3</sup>
Vybourané betonové silniční obrubníky na pravé straně	+34,28 m <sup>3</sup>

---

**Betonová suť** **+110,75 m<sup>3</sup>**

##### Asfaltobetonová suť

Odstraněný kryt z asfaltobetonu na levé straně	+15,30 m <sup>3</sup>
Odstraněný kryt z asfaltobetonu na pravé straně	+15,40 m <sup>3</sup>

---

**Asfaltobetonová suť** **+30,70 m<sup>3</sup>**

#### 8.1.10. Komunikace

##### Bilance zeminy

Materiál z vyčištěného potrubí dešťové kanalizace	+2,63 m <sup>3</sup>
Zemina z výkopu stavebních jam pro nové betonové monolitické kanalizační šachty	+60,80 m <sup>3</sup>
Zemina z výkopu stavebních jam pro nové betonové prefabrikované UV	+31,93 m <sup>3</sup>
Zemina z výkopu rýh pro kanalizační přípojky od UV	+23,18 m <sup>3</sup>

---

**Bilance zeminy** **+118,54 m<sup>3</sup>**

##### Bilance konstrukčních vrstev

Odtěžená konstrukce	+283,91 m <sup>3</sup>
---------------------	------------------------

---

**Bilance konstrukčních vrstev** **+283,91 m<sup>3</sup>**

**ALBRECHTICE NAD ORLICÍ,  
STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ**

B. Souhrnná technická zpráva

<b>Cihelná sut'</b>	
Vybourané zděné kanalizační šachty	+18,88 m <sup>3</sup>
<b>Cihelná sut'</b>	<b>+18,88 m<sup>3</sup></b>
<b>Betonová sut'</b>	
Vybouraná vrstva cementové stabilizace v místech nových kanalizačních šachet	+4,80 m <sup>3</sup>
Vybouraná vrstva cementové stabilizace v místech nových prefabrikovaných UV	+5,06 m <sup>3</sup>
Vybouraná vrstva cementové stabilizace v místech kanalizačních přípojek od UV	+3,41 m <sup>3</sup>
<b>Betonová sut'</b>	<b>+13,27 m<sup>3</sup></b>
<b>Betonové silniční panely – nebudou uloženy na skládku</b>	
Odstraněné betonové silniční panely	+64,65 m <sup>3</sup>
<b>Betonové silniční panely – nebudou uloženy na skládku</b>	<b>+64,65 m<sup>3</sup></b>
<b>Asfaltobetonová sut'</b>	
Odstranění krytu z R-materiálu	+151,80m <sup>3</sup>
Odfrézovaný kryt z asfaltobetonu	+12,24m <sup>3</sup>
<b>Asfaltobetonová sut'</b>	<b>+164,04m<sup>3</sup></b>

#### **8.1.11. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací a množství a druhy odpadů vzniklé při stavebních úpravách ul. Zahradní jsou uvedeny v předchozí kapitole 8.1.8.

#### **8.1.12. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu.

#### **8.1.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost

B. Souhrnná technická zpráva

- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

#### **8.1.14. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu chodců. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **8.1.15. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno provizorní dopravní značení. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně – technické omezení odstraněno.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Během stavby je také nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních nemovitostí a firem. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

#### **8.1.16. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

#### **8.1.17. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště bude proveden na základě místních podmínek s ohledem na rozsah stavby.

#### **8.1.18. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

##### **Všeobecně – před zahájením stavebních prací**

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inženýrských sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby
- Vytyčení hlavních bodů, prvků a prostorového vedení stavby

##### **Chodník na levé straně a zelený pás se sjezdy na pravé straně**

- Odstranění stávajících betonových silničních obrubníků vč. betonového lože
- Odstranění stávající krytu chodníku a sjezdů z betonových dlaždic, betonové zámkové dlažby a asfaltobetonu
- Odtěžení stávající konstrukci v tl. 0,25 m (ve sjezdech 0,27 m) na úroveň zemní pláň
- V místech, kde ve stávajícím stavu nebyl chodník a sjezdy, sejmeme ornici (kulturní vrstvu) v tl. 0,15 m
- Urovnání zemní pláň do sklonu 3,00 % a zahutnění ( $E_{def,2} = 30$  MPa,  $CBR_{sat}$  min. 15%)

# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

## B. Souhrnná technická zpráva

- Osazení nových betonových silničních a záhonových obrubníků po obou stranách ul. Zahradní, které uložíme do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 tl. min. 0,10 m
- Zhotovení vrstvy šterkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 v tl. 0,25 m ( $E_{def,2} = 60$  MPa)
- Pokládka šedé betonové zámkové dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech 0,08 m) do kladečí vrstvy z drčeného kameniva DK 4/8 tl. 0,04 m
- Na nástupních hranách a u sjezdů provedeme varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m (ve sjezdech 0,08 m)
- Ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem

### Komunikace

- Odstranění stávajících betonových silničních panely tl. 0,15 m
- Odfrézování asfaltobetonového krytu v tl. 0,12 m
- Odstranění krytu z R-materiálu v tl. 0,12 m
- Vybourání 12 zděných kanalizačních šachet
- Vyhloubení jámy pro monolitické betonové kanalizační šachty
- Zhotovení nových monolitických betonových kanalizačních šachet vč. obsypu
- Vyhloubení jámy pro UV
- Vyhloubení rýhy pro kanalizační přípojky od uličních vpustí a od mikrošterbinového žlabu
- Osazení 18 UV
- Zhotovení kanalizační přípojky od UV – PVC DN 160, SN 8 vč. obsypu
- Obsyp UV
- Zасыпání zbylé části rýhy po kanalizačních přípojkách
- Doplnění cementové stabilizace SC3/4 v tl. 0,15 m v okolí kanalizačních šachet, UV a kanalizačních přípojek
- V místech sanací urovnáme zemní pláň do sklonu 3,00 % a zahutníme ji ( $E_{def} = 45$  MPa,  $CBR_{sat}$  min. 15%)
- Zhotovení vrstvy šterkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 v tl. 0,25 m ( $E_{def,2} = 80$  MPa)
- Osazení mikrošterbinového žlabu s přerušovanou šterbinou
- Zhotovení vrstvy cementové stabilizace SC3/4 v tl. 0,15 m
- Provedení postřiku infiltračního emulzního PIE 0,60 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka asfaltobetonové podkladní vrstvy – ACL 16+, 70 mm
- Výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- Provedení postřiku spojovacího emulzního PSE 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka asfaltobetonového obrusné vrstvy – ACO 11+, 50 mm
- Spáry na asfaltobetonovém krytem ošetříme emulzní modifikovanou asfaltovou zálivkou

### Všeobecně – po dokončení stavebních prací

- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Přejímka stavby

### 8.2. Výkresy

Vše je dostatečně patrné z jednotlivých výkresů PD.

### 8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude zpracován zhotovitelem stavby. Orientační posloupnost jednotlivých stavebních prací je uvedena v kapitole 8.1.16.

# ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ZAHRADNÍ

B. Souhrnná technická zpráva

## 8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude zpracován zhotovitelem stavby.

## 8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při stavebních úpravách ul. Zahradní jsou uvedeny v kapitole 8.1.8.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

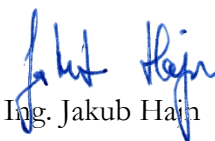
---

Kryt chodníku je s jednostranným (pravostranný) příčným spádem o hodnotě 2,00 % do komunikace. Kryt komunikace je v základním střechovitým příčným spádem o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích nedochází k překlápění do jednostranného (dostředného) spádu.

U betonových silničních obrubníků je 18 UV, které a napojíme je do nových monolitických kanalizačních šachet nebo do stávající dešťové kanalizace. V zadní části ul. Zahradní je navržen mikrošterbinový žlab s přerušovanou šterbinou o celkové dl. 35,24 m. Na kanalizační přípojky od UV a od žlabu použijeme plastové potrubí PVC DN 160, SN 8.

Veškeré dešťové vody z dané lokality jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku obce Albrechtice nad Orlicí. Navrženou stavbou nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod, neboť nedojde ke zvětšení výměry zpevněných ploch, ze kterých jsou dešťové vody odváděny. Umístěním chodníku pouze na levé straně ul. Zahradní došlo ke snížení výměry zpevněných ploch a mělo by dojít i ke snížení množství odváděných dešťových vod. V zeleném pásu na pravé straně ul. Zahradní budou dešťové vody volně zasakovat do terénu.

V Týništi nad Orlicí 08/2019



Ing. Jakub Hajn